

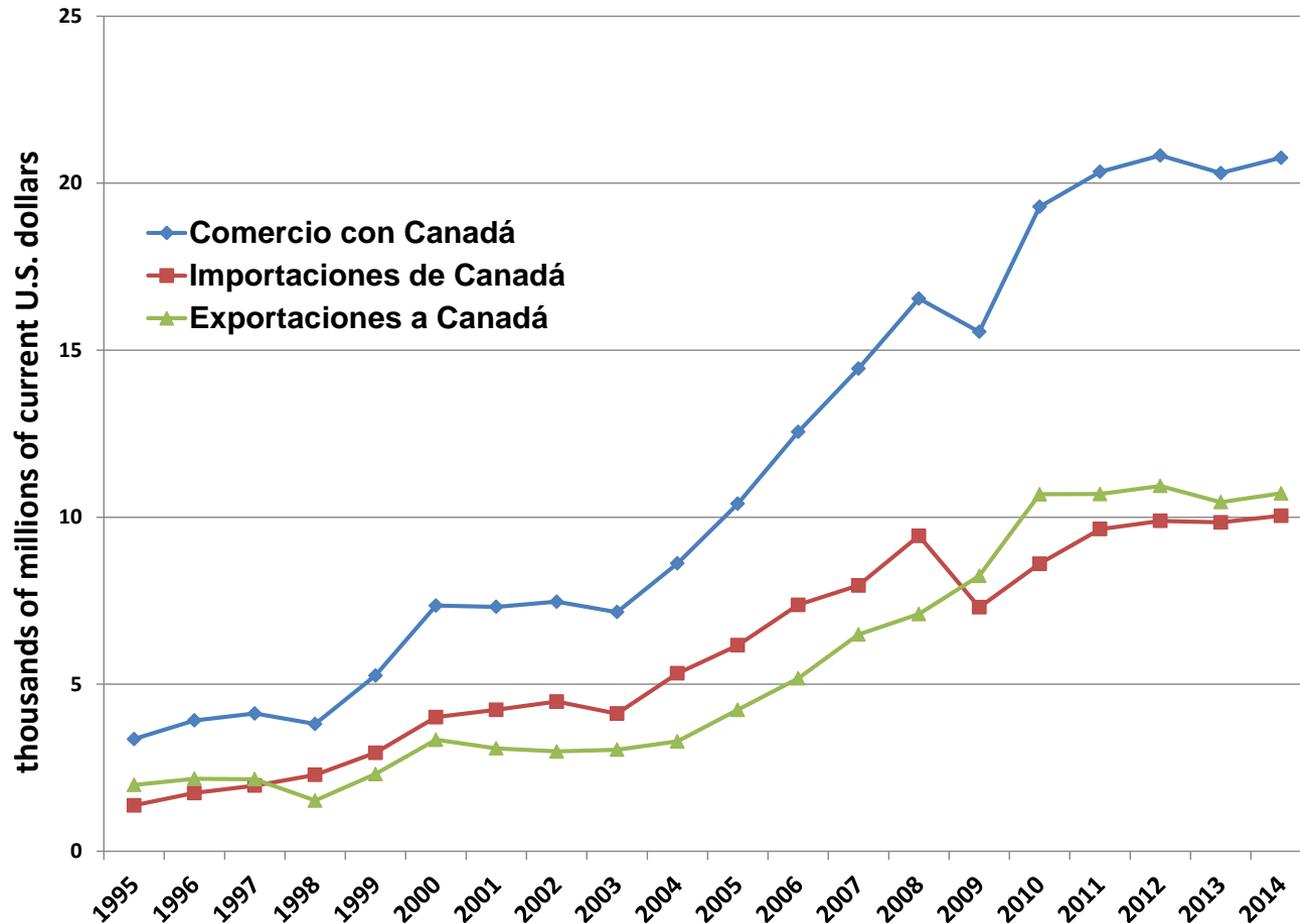
# NAFTA'S PARTNERS TRADE TRANSPORT OUTLOOK

---

A glance from Mexico

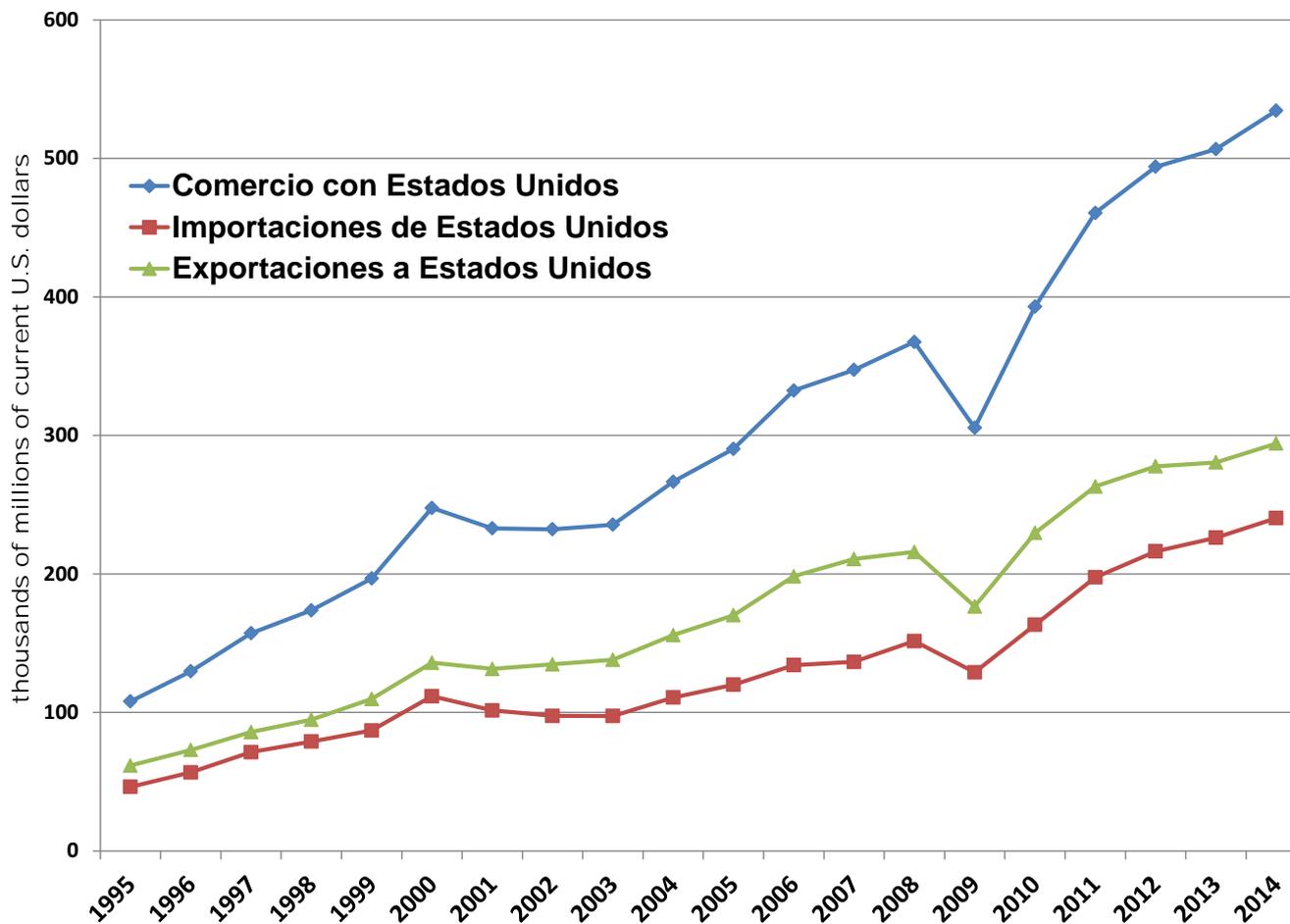
25/02/2006

# FOREIGN TRADE BETWEEN CANADA AND MEXICO, 1995-2014



SOURCE: NORTH AMERICAN TRANSPORTATION STATISTICS, NATS. INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA Y GEOGRAFÍA, DIRECCIÓN GENERAL DE ESTADÍSTICAS ECONÓMICAS, MÉXICO, 2016

# FOREIGN TRADE BETWEEN ESTADOS UNIDOS AND MÉXICO, 1995-2014

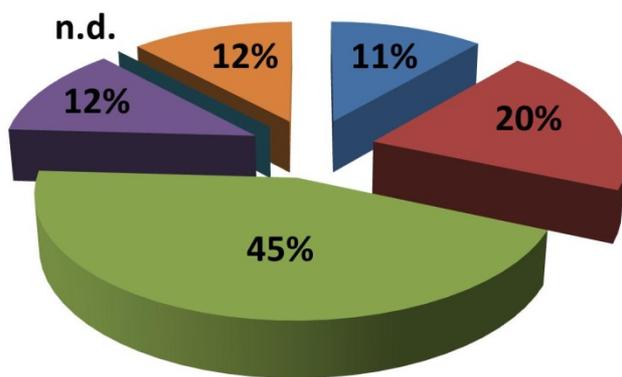


SOURCE: NORTH AMERICAN TRANSPORTATION STATISTICS, NATS. INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA Y GEOGRAFÍA, DIRECCIÓN GENERAL DE ESTADÍSTICAS ECONÓMICAS, MÉXICO, 2016

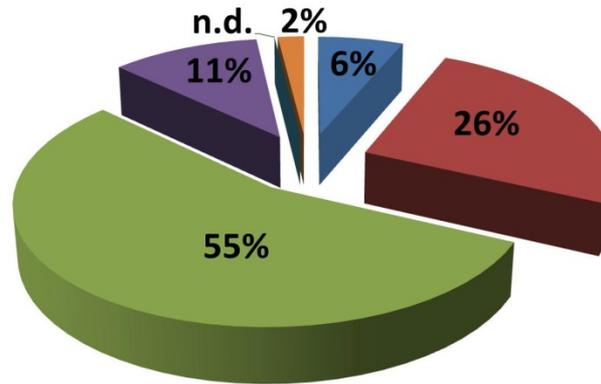


# HOW DID EACH COUNTRY'S GLOBAL TRADE BY TRANSPORT MODE LOOK IN 2014?

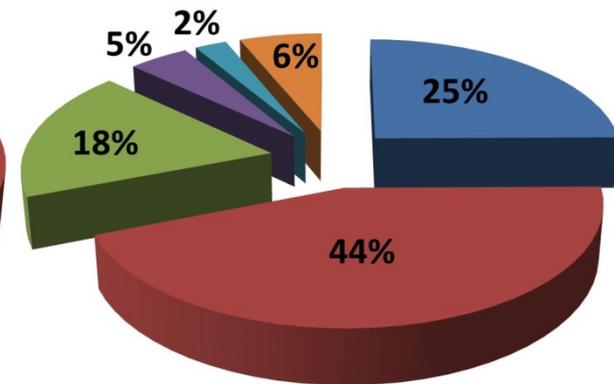
## Canadá



## México



## Estados Unidos



■ Aéreo ■ Por agua ■ Carretero ■ Ferrovionario ■ Ductos ■ Otros modos

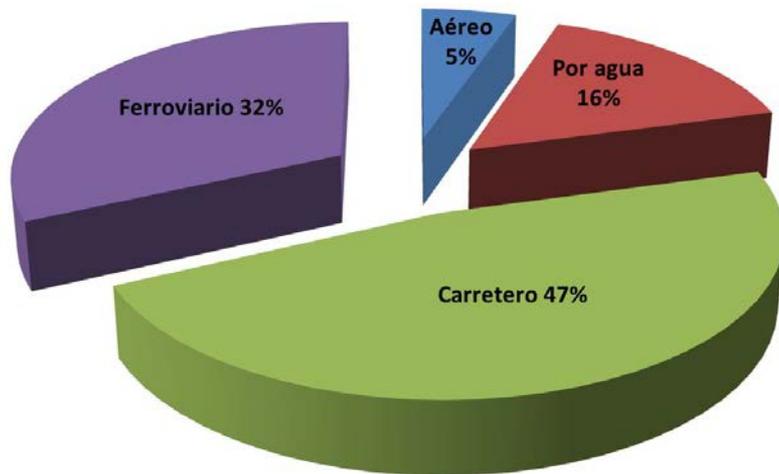
SOURCE: NORTH AMERICAN TRANSPORTATION STATISTICS, NATS. CANADÁ, TRANSPORT CANADA. ECONOMIC ANALYSIS DIRECTORATE, ADAPTADO DE LOS DATOS SOBRE COMERCIO INTERNACIONAL DE STATISTICS CANADA. MÉXICO, INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA Y GEOGRAFÍA, DIRECCIÓN GENERAL DE ESTADÍSTICAS ECONÓMICAS, 2015.



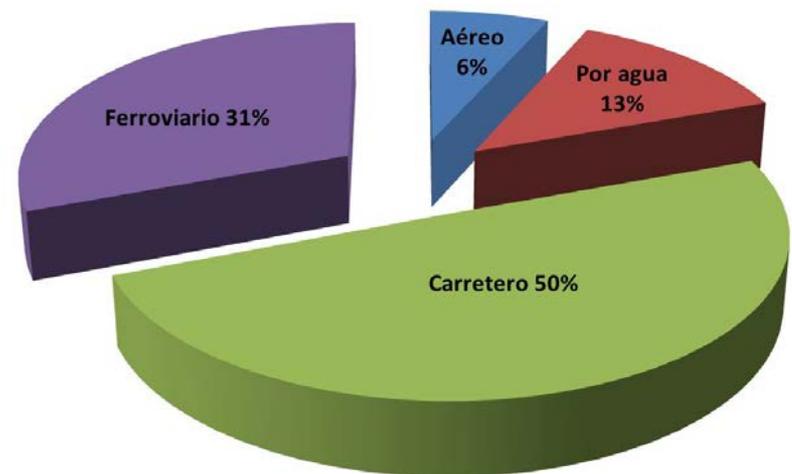
# ...AND BETWEEN OUR COUNTRIES, IS THE MODAL SPLIT TREND SUSTAINABLE?

## Canadá-México

1997



2014



PIPELINES NOT INCLUDED

SOURCE: NORTH AMERICAN TRANSPORTATION STATISTICS, NATS. INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA Y GEOGRAFÍA, DIRECCIÓN GENERAL DE ESTADÍSTICAS ECONÓMICAS, MÉXICO, 2015



# ...AND BETWEEN OUR COUNTRIES, IS THE MODAL SPLIT TREND SUSTAINABLE?

## Estados Unidos - México

1997



2014



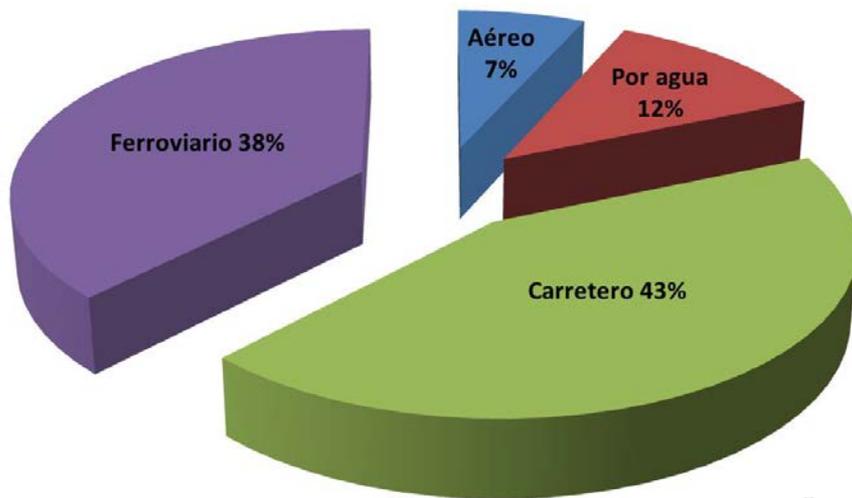
SOURCE: NORTH AMERICAN TRANSPORTATION STATISTICS, NATS. INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA Y GEOGRAFÍA, DIRECCIÓN GENERAL DE ESTADÍSTICAS ECONÓMICAS, MÉXICO, 2015



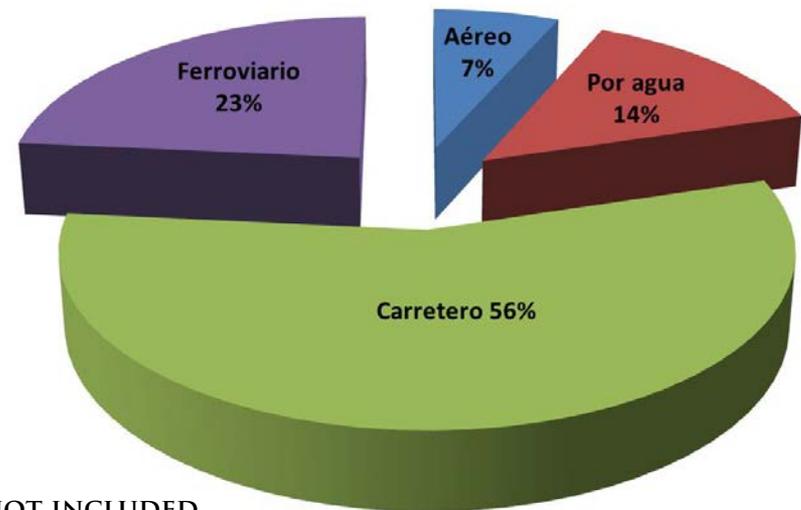
# WHAT CAN WE DO TO IMPROVE MODAL SPLIT IN EACH DIRECTION OF OUR COMMON TRADE FLOWS AS OF 2014?

## Canadá - México

### Exports



### Imports



PIPELINES NOT INCLUDED

SOURCE: NORTH AMERICAN TRANSPORTATION STATISTICS, NATS. INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA Y GEOGRAFÍA, DIRECCIÓN GENERAL DE ESTADÍSTICAS ECONÓMICAS, MÉXICO, 2015



# WHAT CAN WE DO TO IMPROVE MODAL SPLIT IN EACH DIRECTION OF OUR COMMON TRADE FLOWS AS OF 2014?

## Estados Unidos - México

### Exports



### Imports



SOURCE: NORTH AMERICAN TRANSPORTATION STATISTICS, NATS. INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA Y GEOGRAFÍA, DIRECCIÓN GENERAL DE ESTADÍSTICAS ECONÓMICAS, MÉXICO, 2015



# PRINCIPALES PUNTOS DE ENTRADA/SALIDA DE MÉXICO EN EL COMERCIO DE TLCAN, 2014

## Carretero

Nuevo Laredo, 34%  
 Cd. Juárez, 19%  
 Tijuana, 11%  
 Colombia, 10%  
 Cd. Reynosa, 8%

## Ferroviario

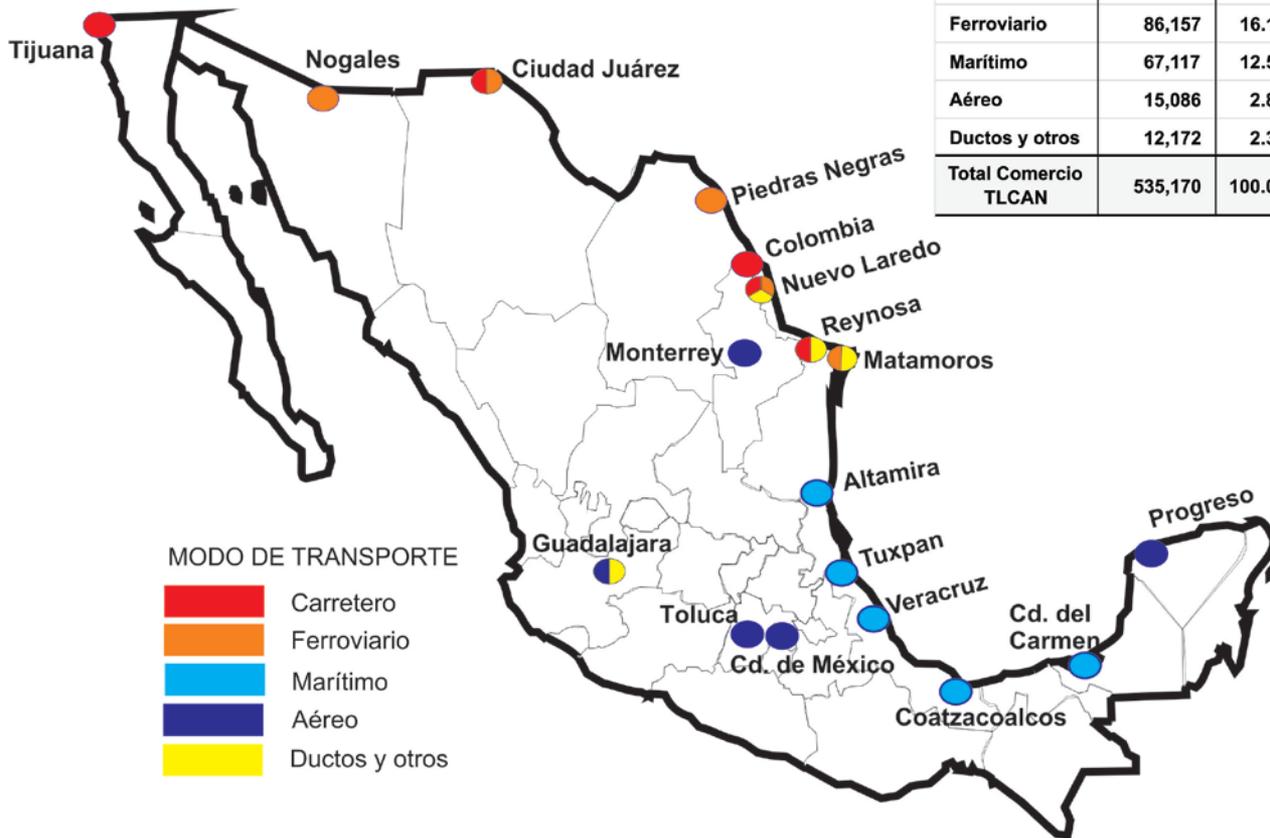
Nuevo Laredo, 50%  
 Piedras Negras, 27%  
 Ciudad Juárez, 11%  
 Nogales, 10%  
 Matamoros, 2%

## Marítimo

Cd. del Carmen, 30%  
 Coatzacoalcos, 19%  
 Veracruz, 12%  
 Tuxpan, 10%  
 Altamira, 7%

## Aéreo

Cd. de México, 41%  
 Guadalajara, 27%  
 Progreso, 9%  
 Toluca, 8%  
 Monterrey, 5%



Modo de transporte	Millones de dólares	%	% de principales
Carretero	354,639	66.3%	82.0%
Ferroviano	86,157	16.1%	99.0%
Marítimo	67,117	12.5%	77.0%
Aéreo	15,086	2.8%	91.0%
Ductos y otros	12,172	2.3%	82.0%
<b>Total Comercio TLCAN</b>	<b>535,170</b>	<b>100.0%</b>	

SOURCE: NORTH AMERICAN TRANSPORTATION STATISTICS, NATS, TRANSPORT CANADA. ECONOMIC ANALYSIS DIRECTORATE, ADAPTED FROM STATISTICS CANADA INTERNATIONAL TRADE DATA Y INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA Y GEOGRAFÍA, DIRECCIÓN GENERAL DE ESTADÍSTICAS ECONÓMICAS. BASED ON DATA DEVELOPED BY THE WORKING GROUP INCLUDING, BANCO DE MÉXICO, SERVICIO DE ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA, SECRETARÍA DE ECONOMÍA AND INEGI.

# PRINCIPALES PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DEL LADO MEXICANO CONTEMPLADOS EN LOS PLANES MAESTROS FRONTERIZOS MÉXICO - EUA

---

25/02/2016

# PLAN MAESTRO FRONTERIZO CALIFORNIA - BAJA CALIFORNIA

---

## AMPLIACIÓN DE CAPACIDAD DE CRUCE POR CARRETERA EN CUATRO CIUDADES FRONTERIZAS DEL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA

- ❑ NUEVO PUERTO- MESA DE OTAY II
- ❑ AMPLIACIÓN DEL CRUCE FRONTERIZO MEXICALI I - WEST CALEXICO. AMPLIACIÓN Y MEJORA DE LAS INSTALACIONES DE ADUANA.
- ❑ MODERNIZACIÓN Y AMPLIACIÓN DEL CRUCE TECATE.
- ❑ MODERNIZACIÓN DEL CRUCE FRONTERIZO LOS ALGODONES - ANDRADE.



# PLAN MAESTRO FRONTERIZO ARIZONA SONORA

---

## AMPLIACIÓN DE CAPACIDAD DE CRUCE DEL ESTADO DE SONORA, EN CUATRO CIUDADES FRONTERIZAS POR CARRETERA Y EN TRES CIUDADES POR FERROCARRIL

- AMPLIACIÓN Y MODERNIZACIÓN SAN LUIS RIO COLORADO I.
- AMPLIACIÓN Y MODERNIZACIÓN NOGALES III (JUNTO A MARIPOSA).
- AMPLIACIÓN Y MODERNIZACIÓN AGUA PRIETA.
- AMPLIACIÓN Y MODERNIZACIÓN SONOITA.
- NOGALES III. NUEVA PLANTA DE PROCESAMIENTO DE ADUANAS PARA VEHÍCULOS COMERCIALES.
- ÁREA DE NOGALES (ESTE), NUEVO PUERTO TERRESTRE DE ENTRADA.
- AGUA PRIETA, NUEVO PUERTO (COMERCIAL).
- ÁREA DE NOGALES (ESTE), NUEVO PUERTO TERRESTRE DE ENTRADA (FFCC).
- SAN LUIS RIO COLORADO II, NUEVO PUERTO TERRESTRE DE



# PLAN MAESTRO FRONTERIZO EL PASO, TX – SANTA TERESA, CHIHUAHUA

---

## INCREMENTO DE CAPACIDAD POR CARRETERA Y FERROCARRIL EN CUATRO LOCALIDADES FRONTERIZAS DE CHIHUAHUA

- ❑ CONSTRUCCIÓN DE NUEVO PUERTO FRONTERIZO, CON CARRILES EXCLUSIVOS DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN, OJINAGA.
- ❑ MODERNIZACIÓN DE INSTALACIONES ADMINISTRATIVAS Y DE REVISIÓN EN PUERTO FRONTERIZO, JUÁREZ.
- ❑ TRANSBORDADOR DE CARGA, JUÁREZ.
- ❑ AMPLIACIÓN DEL ACCESO DE CARGA A LOS PATIOS DE LA ADUANA EN EL PUENTE INTERNACIONAL ZARAGOZA - ISLETA.
- ❑ NUEVO PUERTO DE ENTRADA INTERNACIONAL “JUÁREZ - EL PASO”.

❑ PUERTO DE ENTRADA FERROVIARIO JERÓNIMO-SANTA TERESA.

❑ CONSTRUCCIÓN DEL 2DO CUERPO DEL CRUCE OJINAGA-



# PLAN MAESTRO FRONTERIZO TEXAS – COAHUILA / NUEVO LEÓN / TAMAULIPAS

---

## MEJORAS EN LOCALIDADES FRONTERIZAS DE COAHUILA, NUEVO LEÓN Y TAMAULIPAS, TANTO EN CRUCES CARRETEROS COMO EN FERROCARRILES

- ❑ NUEVO PUENTE INTERNACIONAL, PROYECTO 4-5
- ❑ AGREGAR UN CARRIL FAST, NUEVO LAREDO.
- ❑ CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE INTERNACIONAL FERROVIARIO COLOMBIA–WEBB.
- ❑ IMPLEMENTACIÓN DE UNA LÍNEA EXPRESS, PIEDRAS NEGRAS.

### EN ANÁHUAC, NUEVO LEÓN:

- SISTEMA DE TRANSPORTE DE CARGA DE EMISIONES REDUCIDAS.
- IMPLEMENTACIÓN DE UN SERVICIO DE ADUANAS ESPECIALIZADO EN CIENCIA Y DESARROLLO TECNOLÓGICO.

# PLAN MAESTRO FRONTERIZO VALLE BAJO DEL RIO BRAVO - TAMAULIPAS

---

## NUEVAS CAPACIDADES DE CRUCE CARRETERO EN RÍO BRAVO Y MATAMOROS.

- ❑ INSTALACIONES PARA LA INSPECCIÓN DE VEHÍCULOS DE CARGA (VACÍOS), RIO BRAVO.
- ❑ PUENTE DE PROGRESO, RIO BRAVO.
- ❑ AMPLIACIÓN DE LA ADUANA DE EXPORTACIÓN, MATAMOROS.
- ❑ PUENTE INTERNACIONAL ANZALDÚAS - FAST TRACK.
- ❑ PUENTE INTERNACIONAL "FLOR DE MAYO", MATAMOROS.
- ❑ PUENTE LONGOREÑO, MATAMOROS.

