PROPUESTA DE PROYECTO

1. Nombre del proyecto: *Desarrollo de la capacidad de las comunidades para reducir la basura marina en cuencas hidrográficas fronterizas de América del Norte*

2. Presupuesto previsto para dos años: \$C700,000

3. Descripción breve de la necesidad detectada (incluido el estado que guarda), el objetivo del proyecto y los resultados o productos previstos para atenderla (a alcanzar antes de junio de 2019):

La basura marina representa un problema de alcance mundial que afecta economías, entornos costeros, ecosistemas y la salud humana. Mediante una estrategia de base comunitaria y sectorial, la presente propuesta busca subsanar la actual falta de coordinación intergubernamental entre Canadá, Estados Unidos y México en lo concerniente a reducir de manera eficaz la basura procedente de fuentes en tierra y evitar su introducción al medio ambiente marino. Para lograrlo, en el marco del presente proyecto se trabajará con sectores interesados locales, incluidos jóvenes y comunidades indígenas, con miras a:

- 1) describir el problema de la basura marina en sitios piloto ubicados en cuencas hidrográficas fronterizas compartidas;
- 2) identificar e instrumentar soluciones viables para hacer frente a desafíos locales, y
- 3) comunicar y ofrecer recomendaciones a los encargados de la toma de decisiones.

Con la aplicación de una estrategia sectorial en los sitios piloto seleccionados, ubicados en cuencas hidrográficas fronterizas compartidas, el proyecto ayudará a mejorar los procesos de evaluación, toma de decisiones y trabajo en redes para instrumentar y monitorear iniciativas en el ámbito local. La idea es adoptar y adaptar a las circunstancias tanto locales como nacionales un marco por el que se logra erradicar la basura en los cuerpos de agua. Se impulsará el desarrollo de capacidades, concientizando y propiciando la participación, por medio de un enfoque multijurisdiccional coordinado, a fin de generar soluciones duraderas para grupos de interés locales y sus comunidades.

4. Prioridades estratégicas que el proyecto aborda:

Prioridades estratégicas 2015-2020	Áreas prioritarias
☐ <i>Mitigación del cambio climático y estrategias de adaptación</i> ☐ <i>Crecimiento verde</i> ☒ <i>Comunidades y ecosistemas sustentables</i>	☐ Medio ambiente y comercio (por ejemplo, medio ambiente e innovaciones; movimiento de bienes y servicios ambientales) ☐ Mitigación de emisiones de metano ☐ Reducción y recuperación de residuos alimentarios ☐ Inventario de emisiones de carbono negro ☐ Especies y ecosistemas prioritarios (por ejemplo, especies exóticas invasoras transfronterizas) ☒ Salud de los océanos (por ejemplo, basura marina, acidificación de los océanos y áreas marinas protegidas) ☐ Sistemas de vigilancia sindrómica ☐ Zona de control de emisiones (ZCE) mexicana ☐ Estudios de caso en que se aplica el conocimiento ecológico tradicional

5. Cómo el proyecto puede lograr un mayor impacto a partir de un trabajo trinacional, y por qué la CCA es el vehículo más eficaz para emprender este trabajo:

La basura marina presente en cuerpos de agua fronterizos supone un problema de alcance internacional que atañe a numerosos gobiernos y diversos sectores interesados que pueden beneficiarse de una mayor coordinación y acciones conjuntas. El proyecto propuesto contribuye a la consecución de las iniciativas identificadas en el Plan Estratégico 2015-2020 de la CCA como parte de la prioridad *comunidades y ecosistemas sustentables*: apoyar la creación de redes de cooperación, incluidas aquellas entre jóvenes y comunidades locales e indígenas, con miras a intercambiar experiencias y conocimiento; emprender acciones de conservación para proteger y restaurar ecosistemas y especies; identificar prácticas benéficas, y sensibilizar, desarrollar capacidades y procurar mayor participación de las comunidades. Al no existir un mecanismo intergubernamental que atienda, desde una perspectiva subcontinental, el problema de la basura marina y el movimiento de desechos entre los tres países de América del Norte y sus cuerpos de agua compartidos, la CCA desempeña un papel fundamental como vehículo eficaz para realizar este trabajo. Además de afectar cursos de agua compartidos, la basura marina tiene impactos de mayor alcance a escala mundial, en la economía que depende de los océanos, los recursos pesqueros, el transporte marítimo, la salud humana y el

medio ambiente. Se calcula que, tan sólo en 2010, Canadá, Estados Unidos y México aportaron en conjunto cerca de 384,726 toneladas de desechos plásticos de origen terrestre que se depositaron en aguas oceánicas de todas partes del mundo. Esta estadística convierte a América del Norte en un importante generador de basura marina de origen terrestre, y de no atenderse la problemática, dicho volumen se incrementará exponencialmente en el futuro próximo (Jambeck *et al.*, 2015).

6. En qué forma el proyecto permite capitalizar o mejorar la relación entre conservación de los ecosistemas, generación de empleos, impacto en función del género y generación de ingresos:

La basura marina es el resultado de actividades humanas que culminan o dan lugar al depósito directo o indirecto de desechos en el medio ambiente acuático. Su presencia trastoca el delicado equilibrio de ecosistemas oceánicos y costeros, lo que amenaza medios de vida al afectar directamente las industrias pesquera y turística, las economías nacionales y el comercio. Este proyecto contribuirá a crear mayor conciencia acerca de la relación que las actividades realizadas en tierra guardan con el medio ambiente. El trabajo propuesto tiene como propósito identificar soluciones aplicables y pertinentes de bajo costo, que no requieran de alta tecnología, para reducir la basura marina y prevenir su producción, mismas que, a su vez, ofrecerán oportunidades para mejorar el manejo de desechos a escala local; mitigar los efectos asociados con el turismo (de carácter estético), así como con los medios de vida y el comercio que dependen de la pesca, y restablecer ecosistemas oceánicos y costeros.

7. Objetivos y actividades a ejecutar a fin de lograr resultados medibles:

Objetivos (deben ser cuantificables con base en los indicadores SMART)¹	Principales actividades para alcanzar los objetivos (antes del 30 de junio de 2019)	Resultados medibles
Conocer la situación que guarda el problema de la basura marina en sitios piloto seleccionados en cuando menos dos cuencas hidrográficas compartidas, lo que servirá de base para identificar soluciones de aplicación local.	Llevar a cabo un estudio en cada sitio piloto seleccionado a fin de identificar las principales fuentes de basura marina.	Se publican listas de las principales fuentes de basura marina en los sitios piloto seleccionados.

¹ Las iniciativas de la CCA deben cumplir con los siguientes criterios: ser específicas; medibles; asequibles, alcanzables, aceptables y asignables; relevantes y realistas, y calendarizables (criterios SMART, por las siglas en inglés de: *specific, measurable, attainable/achievable/acceptable/assignable, relevant/realistic, time-bound*).

<p>Sensibilizar, por medio de redes comunitarias, a la ciudadanía local en los sitios piloto seleccionados respecto de la problemática de la basura marina en su entorno.</p> <p>Con un componente de ciencia ciudadana para la recolección de datos sobre basura marina, y con el apoyo de dichas redes, involucrar, según corresponda, a comunidades indígenas y jóvenes, de forma que pueda documentarse y describirse el problema de la basura marina en apoyo a la formulación de soluciones de bajo costo que no requieran alta tecnología.</p>	<p>Identificar sectores interesados pertinentes, entre los que se incluyen grupos juveniles y comunidades indígenas, con miras a crear redes comunitarias en los sitios piloto seleccionados.</p> <p>Establecer un método común sencillo para la recolección de datos entre todas las comunidades identificadas.</p> <p>Instrumentar el método definido y reunir información mediante la impartición de capacitación y la movilización de los participantes en la iniciativa de ciencia ciudadana.</p>	<p>En cada uno de los sitios piloto, una red de ciudadanos participa en actividades encaminadas a reducir la basura marina y prevenir su generación.</p>
<p>Asegurar que las comunidades participantes cuenten con la capacidad y las herramientas necesarias para formular soluciones orientadas a reducir la basura marina y prevenir su generación en el ámbito comunitario.</p>	<p>En cada sitio piloto:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Organizar reuniones con grupos de interés para definir acciones prioritarias encaminadas a reducir la basura marina. • Identificar soluciones viables y de instrumentación práctica. • Formular estrategias de instrumentación orientadas 	<p>Para cada sitio piloto se formula una estrategia de instrumentación cuyo objetivo es reducir la basura marina y prevenir su generación en el ámbito comunitario, con lo cual se beneficia a sectores interesados locales y sus comunidades.</p>

	<p>en función de la colaboración sectorial.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Determinar indicadores para la medición de resultados. 	
<p>Poner a disposición de las comunidades piloto seleccionadas un proceso probado y documentado para adoptar soluciones encaminadas a reducir la basura marina y prevenir su generación en el ámbito comunitario, el cual se comparte con responsables de la toma de decisiones.</p> <p>Mediante la distribución de material de divulgación en acuarios u organizaciones similares al interior de los tres países de América del Norte, sensibilizar a la ciudadanía sobre soluciones comunitarias al problema de la basura marina.</p>	<p>Implementar las soluciones identificadas mediante una colaboración continua con sectores interesados pertinentes.</p> <p>Resumir el proceso y las actividades objeto del presente proyecto, para lo cual se identificarán aprendizajes, desafíos y logros, a fin de mejorar la estrategia objeto de esta propuesta.</p> <p>Identificar posibles recomendaciones y compartirlas con responsables de la toma de decisiones.</p> <p>Producir material de divulgación —por ejemplo, videos cortos e instalaciones— para crear mayor conciencia ciudadana sobre soluciones de base comunitaria para reducir la basura marina y prevenir su generación, en forma similar a lo realizado en iniciativas</p>	<p>Una guía para implementar medidas encaminadas a reducir la basura marina y prevenir su generación en el ámbito comunitario —lo que incluye la estrategia a aplicar, soluciones, mejores prácticas, indicadores de desempeño y recomendaciones— se pone a disposición de responsables de la toma de decisiones y sirve como estrategia transferible que pueden adoptar otras comunidades.</p> <p>A través de la red de acuarios de América del Norte u organizaciones similares, se distribuye material de divulgación dirigido a la ciudadanía.</p>

	<p>previas emprendidas por la CCA como parte de su proyecto de redes de áreas marinas protegidas.</p>	
--	---	--

8. Cómo el proyecto complementa o evita la duplicación de otras iniciativas nacionales o internacionales:

El proyecto propuesto complementa las actividades emprendidas como parte de iniciativas locales, regionales, nacionales e internacionales cuyo objetivo es atender este problema transfronterizo. En el mejor de los casos, tales actividades aplican un enfoque fragmentario en los tres países, por lo que la iniciativa trilateral objeto de la presente propuesta ofrece una oportunidad para emprender acciones coordinadas a escala de América del Norte que contribuirán a mejorar la comparabilidad de sitios y facilitarán la adopción de una estrategia estándar que puedan aplicar otros interesados. Este proyecto representa la primera iniciativa en la región en que se aplica una estrategia estándar de base comunitaria y transferible para atender el problema de la basura marina en cuencas hidrográficas fronterizas.

9. Oportunidades para integrar el conocimiento ecológico tradicional (CET) en el proyecto, si procede, y en qué forma estas oportunidades se incorporan al mismo:

El proyecto propuesto tiene un componente de caracterización de ciencia ciudadana que podría incluir el intercambio de conocimiento ecológico tradicional de comunidades indígenas asentadas en las cuencas hidrográficas especificadas. En concreto, el CET podría contribuir a una mejor comprensión de las características de las cuencas (por ejemplo, flujos de agua, flora y fauna, historial de contaminación, y otros elementos), fundamentales en la instrumentación de soluciones al problema de la basura marina.

10. Oportunidades para procurar la participación de jóvenes en el proyecto, si procede, y en qué forma estas oportunidades se incorporan al mismo:

Con un componente de ciencia ciudadana, el proyecto propuesto involucra a la juventud (por ejemplo, instituciones escolares, grupos de scouts y clubes ambientalistas) en las cuencas hidrográficas especificadas. Como parte de las actividades de esta iniciativa, se capacitará a jóvenes a fin de participar en una iniciativa de ciencia ciudadana para el acopio de datos sobre basura marina que servirán de base para el proceso del proyecto y la instrumentación de las acciones planeadas. Esta iniciativa reconoce a los jóvenes como excelentes embajadores del medio ambiente: un sector demográfico que bien puede intervenir en favor de la reducción de la basura marina en sus fuentes en tierra e

impulsar un cambio de la cultura de “desecho” a la de “reducir, reutilizar y reciclar”. La participación efectiva de la juventud genera creatividad y sirve de inspiración a comunidades. Se procurará que los jóvenes participen en todo el curso del proyecto, con lo que se creará mayor conciencia acerca de la problemática de la basura marina y se les empoderará para hacer frente a desafíos locales y fronterizos compartidos.

11. Formas o elementos en que se dará la participación significativa de otros órdenes de gobierno, grupos indígenas, comunidades locales, expertos, sector privado, sociedad civil y otros, según corresponda:

Además de constituir una estrategia de alcance trilateral, el proyecto abarcará cuando menos dos cuencas hidrográficas compartidas (por ejemplo, el mar de Salish; la cuenca del golfo de California y el río Tijuana; la cuenca del río Bravo y el golfo de México, y la cuenca del río San Lorenzo y los Grandes Lagos) y entrañará la participación de múltiples sectores interesados, a saber: gobiernos locales, estatales o provinciales, además de dependencias del orden federal (el ministerio de Medio Ambiente y Cambio Climático de Canadá [*Environment and Climate Change Canada*, ECCC], la Agencia de Protección Ambiental [*Environmental Protection Agency*, EPA] de Estados Unidos y la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales [Semarnat] de México); grupos indígenas; comunidades locales; expertos locales y nacionales; organizaciones sin vinculación gubernamental; instituciones públicas; miembros de la sociedad civil, y el sector privado. El éxito y la sustentabilidad del proyecto dependerán de la activa coordinación entre estos grupos de interés a fin de identificar e instrumentar soluciones pertinentes al problema de la basura marina, así como presentar recomendaciones a responsables de la toma de decisiones.

12. Miembros de los comités pertinentes y sus dependencias federales que en cada país estarían comprometidos con la formulación de este proyecto y, de aprobarse, con su instrumentación:

Canadá: Sarah da Silva y Jacinthe Séguin (ECCC).

Estados Unidos: Andrew Horan, Janice Sims, Bob Benson y Margaret McCauley (EPA).

México: Lina Laura Correa y Salomón Díaz Mondragón (Semarnat).