



Le relevé de pratiques exemplaires contribue à réduire les répercussions du secteur de la construction de camions et d'autobus sur l'environnement.

Projet de 2013 et de 2014

Amélioration de la performance économique et environnementale de la chaîne d'approvisionnement des constructeurs de camions et d'autobus en Amérique du Nord

Se fondant sur de précédents travaux de la CCE menés en collaboration avec l'*Auto Suppliers Partnership for the Environment* (Partenariat des fournisseurs américains en faveur de l'environnement) et de l'*Alianza Verde Automotriz* (Alliance verte de l'automobile), le projet a permis de jeter les bases de la conclusion d'un partenariat public-privé dans les secteurs de la construction d'autobus et de camions lourds. Il a servi de tribune afin d'échanger des informations permettant d'améliorer, d'innover et de réussir à élaborer des pratiques de gestion qui diminuent les répercussions de ces secteurs sur l'environnement. Le projet a également favorisé l'examen du profil et des tendances économiques de ces secteurs au cours des dix dernières années, ainsi que des modèles de gestion et des normes de certification dans les domaines de la gestion des déchets, de l'utilisation de l'eau, de la gestion des substances chimiques, de la qualité de l'air et de l'efficacité énergétique.

Principales réalisations

- L'élaboration d'un document-cadre en vue de conclure un partenariat de fournisseurs des secteurs de la construction de camions lourds et d'autobus en Amérique du Nord.
- L'établissement d'un profil économique des secteurs nord-américains de la construction d'autobus et de camions lourds au cours des dix dernières années.
- L'examen des modèles de gestion de l'environnement et des normes de certification en vigueur dans les secteurs de la construction d'autobus et de camions lourds.
- La tenue de réunions avec des représentants des secteurs public et privé des trois pays afin d'examiner des pratiques exemplaires permettant d'améliorer la performance environnementale des secteurs de la construction d'autobus et de camions lourds.

Résultats

- Document-cadre exposant les principes de fonctionnement, la mission et les objectifs d'un partenariat public-privé à la suite d'entrevues avec des représentants importants des secteurs de la construction d'autobus et de camions lourds en Amérique du Nord.
- Profil économique et modèles de gestion de l'environnement des secteurs de la construction d'autobus et de camions lourds en Amérique du Nord.

Partenaires, intervenants et bénéficiaires

Le Comité directeur comprend des représentants d'Environnement Canada, d'Affaires étrangères, Commerce et Développement Canada, du Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales, du Procuraduría Federal de Protección al Ambiente et de l'Environmental Protection Agency. Les intervenants et bénéficiaires comprennent des représentants d'importants constructeurs nord-américains d'autobus et de camions lourds, ainsi que leurs fournisseurs et les associations commerciales connexes des trois pays.

À propos de la CCE

Les gouvernements du Canada, du Mexique et des États-Unis ont créé la Commission de coopération environnementale (CCE) en vertu de l'Accord nord-américain de coopération dans le domaine de l'environnement, à savoir l'accord parallèle à l'Accord de libre-échange nord-américain en matière d'environnement. Constituant un organisme intergouvernemental, la CCE comprend le Conseil, qui est composé des plus hauts responsables de l'environnement des trois pays, ainsi que le Comité consultatif public mixte et le Secrétariat, ce dernier étant chargé d'apporter un soutien opérationnel aux travaux concertés qu'entreprennent les trois pays. Elle rassemble des citoyens et des spécialistes appartenant à des organismes gouvernementaux et non gouvernementaux, de même que des scientifiques, des chercheurs et des représentants d'entreprise en vue de trouver des moyens de protéger l'environnement à l'échelle de l'Amérique du Nord tout en favorisant un développement durable sur le plan économique.