

Intercambio de prácticas viables para mitigar las emisiones atmosféricas generadas por el cruce vehicular en puertos de entrada terrestres



Proyecto 2013-2014

Mitigación del impacto ambiental del transporte en los puertos de entrada terrestres de América del Norte

Aprovechando los logros recientes de la CCA en cuanto a medios para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero del transporte de carga a lo largo de los corredores de transporte, este proyecto permitió analizar las emisiones vehiculares resultantes del tiempo de espera en los cruces fronterizos y los consiguientes efectos en la salud, y propuso opciones viables y prácticas para reducir las emisiones vehiculares generadas por embotellamientos en puertos de entrada terrestres entre Canadá y Estados Unidos, y entre Estados Unidos y México. Los resultados de los estudios se presentaron aplicados a dos cruces seleccionados.

Principales logros

- Revisión de estudios publicados sobre reducción de emisiones atmosféricas en los puertos de entrada terrestres de América del Norte, así como recomendaciones pertinentes. El informe apoyará futuras iniciativas para la reducción de tales emisiones y servirá para determinar campos de investigación futura.
- Conclusión de dos estudios sobre tiempos de espera en los cruces fronterizos, calidad del aire y efectos en la salud en dos puertos de entrada: uno en la frontera Estados Unidos-México (San Ysidro-El Chaparral) y el otro en la frontera Canadá-Estados Unidos (Pacific Highway), con el apoyo de 20 expertos de los tres países.
- Dos talleres en los puertos de entrada seleccionados para presentar los resultados de los dos estudios, con una participación total de más de 80 interesados y especialistas gubernamentales invitados por el comité directivo del proyecto.

Productos

- *Informe Mitigación de la contaminación atmosférica en los puertos de entrada terrestres: recomendaciones para Canadá, Estados Unidos y México.*
- *Análisis de tiempos de espera, emisiones atmosféricas generadas, efectos en la salud y operaciones de tráfico en el puerto de entrada terrestre Pacific Highway.*
- *Análisis de tiempos de espera, emisiones atmosféricas generadas, efectos en la salud y operaciones de tráfico en el puerto de entrada terrestre San Ysidro-El Chaparral.*
- Resumen de las discusiones, conclusiones y recomendaciones de los dos talleres celebrados en mayo y junio de 2015.

Socios, interesados y beneficiarios

Entre los miembros del comité directivo de este proyecto se encuentran: por Canadá, el ministerio de Transporte (*Transport Canada*) y la Agencia de Servicios Fronterizos (*Canada Border Services Agency*); por México, la Secretaría de Economía y la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales, y por Estados Unidos, la Agencia de Protección Ambiental (*Environmental Protection Agency*). Los socios incluyen, entre otros, a miembros del grupo consultivo trilateral integrado por representantes del ministerio de Medio Ambiente de Canadá, la Comisión de Cooperación Ecológica Fronteriza, el Comité Conjunto de Trabajo sobre Transporte Transfronterizo Estados Unidos-México, el Grupo de Trabajo sobre Transporte Fronterizo Estados Unidos-Canadá, los departamentos de Transporte de Estados Unidos y de Texas, la Administración de Servicios Generales de Estados Unidos, los ministerios de Transporte de Ontario y Quebec y el Departamento de Estado de Estados Unidos, así como representante de universidades y la industria del transporte. Entre los grupos interesados y beneficiarios destacan las comunidades ubicadas cerca de los cruces fronterizos y quienes transitan por ellos cotidianamente.

Acerca de la CCA

La Comisión para la Cooperación Ambiental (CCA) fue creada por los gobiernos de Canadá, Estados Unidos y México en virtud del Acuerdo de Cooperación Ambiental de América del Norte (ACAAN), convenio paralelo del TLCAN en materia de medio ambiente. Se trata de una organización intergubernamental integrada por un Consejo de los funcionarios de medio ambiente de más alto rango de los tres países, un Comité Consultivo Público Conjunto (CCPC) y un Secretariado que brinda respaldo operativo para el trabajo conjunto. La CCA reúne a ciudadanos, expertos de los gobiernos, organizaciones no gubernamentales, científicos, investigadores y empresarios de América del Norte en busca de soluciones para proteger nuestro medio ambiente compartido y, al mismo tiempo, fomentar un desarrollo económico sustentable en la región.