

L'échange de solutions viables offre la possibilité de réduire les émissions atmosphériques des véhicules à des postes frontaliers terrestres.



Projet de 2013 et de 2014

## Écologisation du transport aux postes frontaliers terrestres d'Amérique du Nord

Ce projet se fonde sur de récents travaux de la CCE visant à trouver des moyens de réduire les émissions de gaz à effet de serre qui proviennent du transport de marchandises, notamment le long des couloirs voués à ce transport, afin d'analyser les émissions de véhicules qu'accroissent le temps d'attente aux frontières et qui a des incidences sur la santé. Il a donc permis de trouver des solutions et des méthodes pertinentes afin de réduire ces émissions découlant des embouteillages aux postes frontaliers terrestres entre le Canada et les États-Unis, et les États-Unis et le Mexique. Les conclusions des études auxquelles le projet a donné lieu ont été présentées dans deux de ces postes frontaliers.

## Principales réalisations

- L'établissement d'un rapport documentaire sur les études traitant de la réduction des émissions atmosphériques aux postes frontaliers nord-américains et la formulation de recommandations connexes. Ce rapport servira de fondement à d'autres activités visant à réduire les émissions atmosphériques à ces postes et à éclairer des recherches subséquentes.
- L'exécution d'études sur le temps d'attente aux frontières ainsi que sur ses incidences sur la qualité de l'air et la santé aux postes frontaliers entre le Mexique et les États-Unis (San Ysidro-EI Chaparral) et le Canada et les États-Unis (Pacific Highway), grâce au soutien d'une vingtaine de spécialistes des trois pays.
- La tenue de deux ateliers à deux postes frontaliers afin d'y présenter les conclusions des études. Plus de quatre-vingts intervenants et spécialistes gouvernementaux, invités par le Comité directeur, ont participé à ces ateliers.

## Résultats

- Recommandations formulées au Canada, au Mexique et aux États-Unis en vue de réduire la pollution atmosphérique aux postes frontaliers terrestres.
- Analyse du temps d'attente, des émissions atmosphériques des véhicules, des activités et de leurs incidences sur la santé au poste frontalier terrestre de Pacific Highway.
- Analyse du temps d'attente, des émissions atmosphériques des véhicules, des activités et de leurs incidences sur la santé au poste frontalier terrestre de San Ysidro-EI Chaparral.
- Compte rendu des discussions qui ont eu lieu au cours des deux ateliers tenus en mai et en juin 2015, ainsi que de leur conclusion et des recommandations qui en ont découlé.

---

## Partenaires, intervenants et bénéficiaires

Les membres du Comité directeur du projet comprennent des représentants de Transports Canada, de l'Agence des services frontaliers du Canada, du Secretaría de Economía, du Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales et de l'Environmental Protection Agency. Les partenaires comprennent les membres du Groupe consultatif trilatéral composé de représentants d'Environnement Canada, de la Comisión de Cooperación Ecológica Fronteriza, du Comité de travail américano-mexicain sur la planification du transport, du Groupe de travail sur les questions frontalières de transport du Canada et des États-Unis, du Department of Transportation des États-Unis et du Texas, de la General Services Administration des États-Unis, des ministères des Transports de l'Ontario et du Québec, du Department of State des États-Unis, et notamment des représentants des universités et du secteur des transports. Les autres intervenants et bénéficiaires comprennent les collectivités situées près des postes frontaliers ainsi que les personnes qui traversent ces postes tous les jours.

---

### À propos de la CCE

Les gouvernements du Canada, du Mexique et des États-Unis ont créé la Commission de coopération environnementale (CCE) en vertu de l'Accord nord-américain de coopération dans le domaine de l'environnement, à savoir l'accord parallèle à l'Accord de libre-échange nord-américain en matière d'environnement. Constituant un organisme intergouvernemental, la CCE comprend le Conseil, qui est composé des plus hauts responsables de l'environnement des trois pays, ainsi que le Comité consultatif public mixte et le Secrétariat, ce dernier étant chargé d'apporter un soutien opérationnel aux travaux concertés qu'entreprennent les trois pays. Elle rassemble des citoyens et des spécialistes appartenant à des organismes gouvernementaux et non gouvernementaux, de même que des scientifiques, des chercheurs et des représentants d'entreprise en vue de trouver des moyens de protéger l'environnement à l'échelle de l'Amérique du Nord tout en favorisant un développement durable sur le plan économique.

