

## DOCUMENTO INFORMATIVO SOBRE LA CONSULTA Y EL FORO PÚBLICOS DEL CCPC EN TORNO A LA INICIATIVA H-2030

---

El presente documento tiene por objeto proporcionar información general sobre la iniciativa de la Comisión para la Cooperación Ambiental (CCA) *Horizonte 2030 a nuestro alcance: perspectivas ambientales para la cooperación en América del Norte (H-2030)*, así como presentar un esbozo de sus objetivos y su importancia. También enfatiza el papel crucial que la participación pública desempeña para garantizar el éxito y la perdurabilidad de la iniciativa, al tiempo que ofrece un breve contexto sobre los temas prioritarios establecidos.

### I. CONTEXTO

La triple crisis planetaria engloba tres desafíos interrelacionados a los que hoy en día se enfrenta la humanidad: el cambio climático, la contaminación y la pérdida de biodiversidad. La comunidad mundial reconoce que nos encontramos en una década decisiva en la que alcanzar los objetivos establecidos para 2030 en materia de cambio climático y biodiversidad resulta fundamental a efecto de contener el calentamiento global en el límite de 1.5 °C y hacer frente a la pérdida de biodiversidad.

### II. LA FUNCIÓN DE LA CCA Y LA INICIATIVA H-2030

En junio de 2023 se anunció la iniciativa *Horizonte 2030 a nuestro alcance: perspectivas ambientales para la cooperación en América del Norte* (H-2030), orientada a detallar la forma en que el subcontinente puede prepararse para los retos en materia de medio ambiente y cambio climático que se prevé enfrentará de aquí a 2030 y en adelante. Asimismo, la iniciativa permitirá determinar el apoyo que la CCA puede prestar a los compromisos internacionales de Canadá, Estados Unidos y México respecto de los principales objetivos mundiales por cuanto a cambio climático, contaminación y pérdida de biodiversidad para 2030.

La CCA tiene por misión facilitar la cooperación ambiental entre los tres países de América del Norte en favor de la conservación, protección y mejora del medio ambiente. Durante los últimos treinta años, el programa de trabajo conjunto de la Comisión ha servido de apoyo a comunidades y gobiernos para afrontar desafíos medioambientales comunes y contribuido a situar a la región como líder mundial en diversas áreas.

En ese sentido, la iniciativa H-2030 está encaminada a proporcionar información y aportaciones esenciales con las cuales trazar el futuro de la labor de la CCA y ayudar a identificar acciones prioritarias que permitirán acelerar los avances previstos para 2030. En concreto, la iniciativa se centrará en tres temas prioritarios: 1) tecnologías de observación de la Tierra y otras herramientas basadas en sistemas de información geográfica (SIG); 2) transporte sustentable, y 3) servicios de los ecosistemas, y aprovechamiento y gestión sustentables de la biodiversidad. La selección de estos temas por parte de los tres gobiernos de América del Norte obedece a que representan áreas en las que la colaboración regional puede aportar grandes beneficios.

Para cada tema prioritario ha de tenerse en cuenta el impacto diferencial que la triple crisis planetaria ejerce en las comunidades vulnerables, desfavorecidas o subatendidas; también es importante adquirir una perspectiva más amplia, establecer asociaciones sólidas y emprender acciones de colaboración con protagonistas clave. Con este fin, se abordarán los siguientes temas transversales: saberes y perspectivas indígenas y conocimiento ecológico tradicional (CET); justicia ambiental; gobernanza y acción subnacionales (con inclusión de dimensiones municipales y urbanas), y responsabilidad social corporativa e involucramiento del sector privado.

Mediante la participación de especialistas de la región y procesos de consulta pública, la iniciativa H-2030 definirá y formulará recomendaciones sobre el modo en que la CCA podría contribuir a hacer frente a estos desafíos a través de sus estrategias, programas y asociaciones. El trabajo de análisis colectivo que realicen las personas con conocimiento experto que tomen parte en la iniciativa servirá de base para elaborar un informe exhaustivo (el *informe H-2030*) que incluirá: 1) una evaluación global de los principales problemas, retos y tendencias emergentes en materia de medio ambiente de aquí a 2030, y 2) apartados o capítulos especiales con recomendaciones estratégicas en las que se esbozarán medidas concretas a emprender a escala regional (de América del Norte) de aquí a 2030 en relación con los tres temas prioritarios. La iniciativa también incluirá una serie de posibles proyectos piloto en respuesta a tales recomendaciones. En mayo de 2025 se hará público

## DOCUMENTO INFORMATIVO SOBRE LA CONSULTA Y EL FORO PÚBLICOS DEL CCPC EN TORNO A LA INICIATIVA H-2030

un primer borrador de las principales conclusiones del informe H-2030, mismo que se presentará en la sesión del Consejo de la CCA<sup>1</sup> de 2025.

### III. LA IMPORTANCIA DEL PÚBLICO

En consonancia con la iniciativa H-2030, el Comité Consultivo Público Conjunto (CCPC) de la CCA organizará un foro público que permitirá fomentar los debates en relación con el abordaje de la triple crisis planetaria. El CCPC es el principal mecanismo con que cuenta la organización para promover la participación sectorial y ciudadana en sus actividades. Compuesto por un grupo diverso de especialistas de los tres países (representantes del sector privado, ONG, pueblos indígenas y personas jóvenes, entre otros), el CCPC asesora al Consejo en asuntos vinculados a la cooperación ambiental en América del Norte y contribuye a reforzar la gobernanza ambiental de la CCA en toda la región.

Este foro abierto reunirá a especialistas en los elementos que conforman la triple crisis planetaria, al igual que en los temas prioritarios y transversales de la iniciativa. Posteriormente, el CCPC transmitirá al Consejo sus conclusiones respecto de la H-2030 en forma de una recomendación. En tal sentido, el foro constituye una oportunidad única para que el público participe y personas y grupos con interés sumen su voz al abordaje de las cuestiones críticas a las que nos enfrentamos. El evento se transmitirá en directo para quienes deseen participar pero no tengan la posibilidad de asistir presencialmente. Si desea inscribirse en el foro público del CCPC (y participar ya sea en persona o de manera virtual), visite: <http://www.cec.org/es/eventos/horizonte-2030-a-nuestro-alcance/>.

También le animamos a tomar parte en el proceso de consulta pública en línea en: <http://www.cec.org/es/consultations/horizonte-2030-a-nuestro-alcance/>.

### IV. PROFUNDIZACIÓN EN LOS TEMAS PRIORITARIOS

#### **Tema prioritario 1: Tecnologías de observación de la Tierra y otras herramientas SIG para hacer frente al cambio climático**

##### Contexto y enfoque

El cambio climático afecta de forma acelerada y sin precedente a la población y al medio ambiente de América del Norte. Los fenómenos meteorológicos extremos, los incendios forestales, el calor extremo, la disminución de la calidad del aire y otros numerosos cambios producidos en los ecosistemas se hacen patentes en toda la región. La Administración Nacional Oceánica y Atmosférica (*National Oceanic and Atmospheric Administration*, NOAA) señala que la temperatura de la Tierra ha aumentado una media de 0.06 grados Celsius por década desde 1850 y que el ritmo de calentamiento a partir de 1982 se triplica con creces cada década.<sup>2</sup> De acuerdo con las Naciones Unidas, las temperaturas de los océanos aumentan debido, entre otras razones, a que desde la década de 1980 absorben entre 20 y 30 por ciento de las emisiones de dióxido de carbono producidas por el ser humano.<sup>3</sup> La Organización Mundial de la Salud apunta que el cambio climático representa en la actualidad la “mayor amenaza para la salud de la humanidad”, y que se manifiesta a través de una amplia serie de consecuencias para la salud, tales como lesiones y mortalidad por fenómenos meteorológicos extremos, enfermedades relacionadas con el calor, enfermedades respiratorias derivadas de la contaminación atmosférica, enfermedades transmitidas por el agua, zoonosis, enfermedades transmitidas por vectores, malnutrición y enfermedades de origen alimentario, enfermedades no transmisibles y problemas de salud mental y psicosocial.<sup>4</sup>

<sup>1</sup> El Consejo de la CCA está integrado por las autoridades de medio ambiente de más alto rango (nivel ministerial o equivalente) de Canadá, Estados Unidos y México.

<sup>2</sup> Consúltese: <<https://www.climate.gov/news-features/understanding-climate/climate-change-global-temperature>>.

<sup>3</sup> Consúltese: <<https://www.un.org/en/climatechange/science/key-findings>>.

<sup>4</sup> Consúltese: <<https://www.who.int/news-room/fact-sheets/detail/climate-change-and-health>>.

## DOCUMENTO INFORMATIVO SOBRE LA CONSULTA Y EL FORO PÚBLICOS DEL CCPC EN TORNO A LA INICIATIVA H-2030

¿De qué manera podemos colaborar en la mitigación de estas realidades y adaptarnos a ellas con justicia y equidad? ¿Cómo podemos comprender mejor los cambios que nos afectan para tomar decisiones más acertadas en función de cada contexto? ¿Qué oportunidades tienen el sector privado y los gobiernos subnacionales para impulsar soluciones de mitigación y adaptación en América del Norte? ¿Cómo pueden las soluciones en materia de mitigación y adaptación integrar los saberes y las perspectivas indígenas —incluido el conocimiento ecológico tradicional— e impulsar la justicia ambiental?

La iniciativa H-2030 nos permitirá examinar estas cuestiones y, sobre todo, explorar tecnologías de observación de la Tierra, así como otras herramientas SIG existentes y de nueva aparición, con las cuales cartografiar e inventariar los principales indicadores, fenómenos e impactos climáticos. Analizaremos de qué modo pueden utilizarse con miras a obtener datos pertinentes y oportunos, y cómo la adición de otras fuentes de información —datos sociales, culturales, socioeconómicos, captados por la gente misma (ciencia ciudadana) y otros— puede enriquecer nuestro entendimiento de las tendencias y observaciones registradas, de manera que la toma de decisiones y la adopción de medidas se lleven a cabo de forma inclusiva, justa y equitativa. En última instancia, nuestro objetivo será identificar estrategias, iniciativas piloto y acciones concretas que puedan ayudar a protagonistas de toda la región a formular e instituir estrategias climáticas de mayor solidez en favor de una adaptación y una resiliencia más eficaces en los próximos cinco años, contribuyendo así a acelerar nuestros avances e impulsar nuestra capacidad para alcanzar los objetivos establecidos para 2030 en materia de cambio climático.

### Ejemplos destacados de estrategias nacionales

En 2022, Canadá publicó una estrategia nacional de observación de la Tierra por satélite “Recursos, resiliencia, preparación” (*Resourceful, Resilient, Ready*) centrada en “dotar a Canadá del mayor número posible de herramientas para hacer frente al cambio climático”. Entre sus principios y compromisos se encuentra un proceso de colaboración “de toda la sociedad”, basado en datos gratuitos, de libre acceso y fáciles de utilizar, así como también el reconocimiento de la importancia de la colaboración internacional para atajar el cambio climático y contribuir a su mitigación. Además, la estrategia da prioridad a la necesidad de aplicar procesos de integración de datos “de extremo a extremo” e implementar innovaciones que reúnan datos satelitales con datos complementarios terrestres y socioeconómicos, a efectos de mejorar la gestión ambiental y el monitoreo de la salud pública. La estrategia también se centra en reducir el riesgo para las poblaciones más vulnerables a los efectos del cambio climático, garantizando el desarrollo de respuestas y enfoques que tengan en cuenta la necesidad de preservar los pueblos, las culturas y el medio ambiente. En ese sentido, insta a la activación, el compromiso y el liderazgo de las comunidades locales, los pueblos indígenas, el ámbito académico, los sectores aeroespacial y de alta tecnología, y los gobiernos de todos los niveles, para que colaboren en el aumento de la resiliencia frente a las alteraciones derivadas del cambio climático.

Estados Unidos cuenta con varios documentos estratégicos clave de alcance nacional sobre tecnologías de observación de la Tierra por satélite o herramientas SIG, entre los que figuran: el Plan Estratégico Geoespacial 2023-2027 (*Geospatial Strategic Plan 2023-2027*) de la Agencia de Protección Ambiental (EPA); la Estrategia de Datos Geoespaciales (*Geospatial Data Strategy*) del Departamento de Estado; el Plan Estratégico Geoespacial (*Geospatial Strategic Plan*) del Departamento del Interior, y la Estrategia Geoespacial 2024-2028 (*Geospatial Strategy 2024-2028*) de la Agencia Estadounidense para el Desarrollo Internacional (USAID, por sus siglas en inglés). Mientras que los tres primeros abordan cuestiones como la creación, integridad, calidad, estructura e interoperabilidad de datos, así como servicios de asistencia y arquitecturas para mejorar el intercambio de datos, el último de dichos documentos estratégicos (elaborado por la USAID) hace referencia a las oportunidades para el uso de datos geoespaciales, aprovechando el poder de las tecnologías correspondientes, a fin de identificar áreas de necesidad, ejecutar programas y evaluar su eficacia, y facilitar la toma de decisiones concretas. Varios principios rectores de esta estrategia apuntan a enriquecer la toma de decisiones fundamentada en los hechos mediante la integración de datos SIG con otros datos de índole social, económica y medioambiental; centrarse en el aumento de los datos geoespaciales “FAIR” (es decir, aquellos que cumplen con los principios de localización, accesibilidad, interoperabilidad y reutilización [del inglés: *findable, accessible,*

## DOCUMENTO INFORMATIVO SOBRE LA CONSULTA Y EL FORO PÚBLICOS DEL CCPC EN TORNO A LA INICIATIVA H-2030

*interoperable, reusable*); fomentar la equidad valiéndose de los conocimientos geoespaciales para comprender con mayor claridad los patrones de desigualdad y los sistemas y estructuras que los perpetúan, y crear conjuntamente (cocrear) productos y datos geoespaciales adaptados al contexto mediante la participación comprometida y la asociación con las principales partes interesadas y protagonistas clave.

En 2023, en respuesta a la creciente necesidad de disponer de datos sistemáticos a fin de conocer y entender mejor los efectos del cambio climático, México puso en marcha el Observatorio Mexicano del Clima y la Composición Atmosférica (OMECCA), centrado en la medición de dióxido de carbono y otros contaminantes. Los datos recopilados por el OMECCA se intercambiarán con otras redes mundiales y proporcionarán información de gran valor a las múltiples comisiones y organismos de México<sup>5</sup> responsables de la gestión y protección del medio ambiente en todas sus variantes (incluido el manejo de recursos).<sup>6</sup> En octubre de 2024, la nueva titular de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat) de México, Alicia Bárcena, anunció la política ecológica y ambiental humanista del nuevo gobierno enfocada en la restauración y remediación, con particular atención en los ríos y los residuos, y que tiene como eje central la salvaguarda del medio ambiente y la gestión de los recursos naturales basada tanto en hechos, conocimientos y datos mensurables como en los principios de derechos, igualdad, participación social y prosperidad compartida para las generaciones presentes y futuras.<sup>7</sup> Los datos procedentes de las estaciones de observación de la Tierra, las herramientas SIG y otras fuentes serán esenciales para lograr los objetivos trazados.

### Ejemplos de cooperación trilateral a través de la CCA

Desde hace tiempo, la Comisión otorga prioridad a la lucha contra el cambio climático como ámbito de cooperación y acción trilateral. En este contexto, dos áreas han sido focales para el trabajo conjunto de la organización: la reducción de emisiones y la adaptación de las comunidades a los fenómenos meteorológicos extremos, y en su abordaje se han explorado hasta la fecha cuatro componentes: aumento de la eficiencia energética; aumento de la resiliencia ante los eventos extremos y los impactos del cambio climático; mejora del acceso a la información relacionada con el fenómeno climático, y cuantificación de las fuentes de carbono y su almacenamiento. Asimismo, en muchos casos el conocimiento y las iniciativas trilaterales de la CCA se han apoyado de manera medular en dos iniciativas geoespaciales que representan un ejemplo de lo que puede lograrse mediante la colaboración trinacional:

- [Atlas ambiental de América del Norte](#). Esta herramienta única combina datos geoespaciales armonizados de Canadá, Estados Unidos y México para ofrecer una perspectiva subcontinental y regional de algunos aspectos ambientales que trascienden las fronteras políticas. El Atlas consta de una serie de capas cartográficas temáticas —ecorregiones terrestres, contaminación industrial, cuencas hidrográficas, factores de influencia humana, por citar algunas— sobre las cuales se pueden desplegar diversos mapas del territorio, de manera que se logra proporcionar un mejor entendimiento de los cambios que se están produciendo en nuestro medio ambiente (biodiversidad y ecosistemas terrestres y acuáticos) y de la forma en que éstos afectan la salud humana, el bienestar y los lugares que consideramos nuestro hogar. Desde la creación del Atlas, investigadores y organizaciones han utilizado datos de esta herramienta como base para elaborar más de 1,100 publicaciones y artículos

---

<sup>5</sup> Entre estas comisiones y organismos figuran: la Agencia Espacial Mexicana (AEM), la Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (ASEA), la Comisión Ambiental de la Megalópolis (CAME), la Comisión Nacional para el Conocimiento y Uso de la Biodiversidad (Conabio), la Comisión Nacional Forestal (Conafor), la Comisión Nacional del Agua (Conagua), la Comisión Nacional de Áreas Naturales Protegidas (Conanp), el Instituto Mexicano de Tecnología del Agua (IMTA), el Instituto Nacional de Ecología y Cambio Climático (INECC), la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente (Profepa) y el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi).

<sup>6</sup> Consúltase: <<https://mexicobusiness.news/aerospace/news/omecca-advances-climate-science-space-infrastructure-mexico>> [en inglés].

<sup>7</sup> Consúltase: <<https://www.gob.mx/semarnat/prensa/se-compromete-alicia-barcena-a-continuar-y-fortalecer-la-politica-ambiental-del-pais-379602>>.

## DOCUMENTO INFORMATIVO SOBRE LA CONSULTA Y EL FORO PÚBLICOS DEL CCPC EN TORNO A LA INICIATIVA H-2030

que, a su vez, han servido como fuente para el quehacer científico y la formulación e implementación de políticas y acciones en toda América del Norte.

- [Sistema de Monitoreo del Cambio en la Cobertura del Suelo de América del Norte](#). Este sistema (NALCMS, por sus siglas en inglés) es una iniciativa de colaboración con el Centro Canadiense de Cartografía y Observación Terrestre (*Canada Centre for Mapping and Earth Observation*, CCMEO), del ministerio de Recursos Naturales de Canadá (*Natural Resources Canada*, NRCan); el Servicio Geológico de Estados Unidos (*United States Geological Survey*, USGS), y tres dependencias mexicanas: el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi), la Comisión Nacional para el Conocimiento y Uso de la Biodiversidad (Conabio) y la Comisión Nacional Forestal (Conafor). Los productos armonizados de la cubierta física observada en la superficie terrestre del NALCMS pueden utilizarse para diversas aplicaciones, entre las que figuran el análisis sobre captación de carbono, la cartografía de hábitat de especies silvestres, el monitoreo de ecosistemas y la planificación ambiental, así como evaluaciones de calidad del agua y de potencial para la producción de biocombustibles.

### **Tema prioritario 2: Transporte sustentable como medio para reducir la contaminación y las emisiones**

#### Contexto y enfoque

El transporte sustentable suele definirse como el uso de opciones de transporte de baja o nula emisión, energéticamente eficientes y asequibles; opciones como los vehículos eléctricos y el uso de combustibles alternativos, junto con la promoción de los combustibles nacionales, destacan entre los componentes clave de este enfoque.<sup>8</sup> Las Naciones Unidas definen el transporte sostenible como un sistema que facilita “la movilidad de personas y mercancías [...] de manera segura, asequible, accesible, eficiente y resiliente, al tiempo que se reducen al mínimo las emisiones de carbono y de otro tipo y los impactos medioambientales”, con miras a fomentar el desarrollo económico y social en beneficio de las generaciones actuales y futuras, y garantizar la resiliencia a largo plazo.<sup>9</sup>

A escala mundial, el sector del transporte es responsable de emisiones de dióxido de carbono equivalente (CO<sub>2</sub>eq) por aproximadamente 8,400 millones de toneladas, lo que representa 16% de los gases de efecto invernadero (GEI) emitidos en 2023 y convierte al sector en la segunda fuente mundial de emisiones.<sup>10</sup> En proporción con las emisiones nacionales, este porcentaje de contribución del transporte es aún mayor en América del Norte: en Estados Unidos, las emisiones derivadas del transporte corresponden a 33% del total de las emisiones de GEI del país, siendo el sector de mayor contribución;<sup>11</sup> una cuarta parte (26%) del total de 737 millones de toneladas de CO<sub>2</sub>eq emitidas por México en 2022 se atribuyó al sector del transporte,<sup>12</sup> y en Canadá, este sector representó 22% del total de emisiones nacionales en 2022 (con 156 MtCo<sub>2</sub>eq).<sup>13</sup>

La iniciativa H-2030 persigue identificar estrategias que permitan definir y alcanzar objetivos regionales comunes de aquí a 2030 y respaldar las iniciativas nacionales de descarbonización del sector del transporte, a la vez que se aceleran los esfuerzos colectivos para reducir las emisiones de contaminantes y gases de efecto invernadero en consonancia con las metas y objetivos de reducción fijados a escalas internacional y nacional. Mediante esta iniciativa de la CCA se buscará entender con mayor precisión cuáles son los subsectores del transporte que más contribuyen a las emisiones de contaminantes atmosféricos y GEI, y examinar cómo repercuten éstos en el calentamiento global, la calidad del aire local y la salud pública.

<sup>8</sup> Consúltase: <<https://www.energy.gov/eere/sustainable-transportation-and-fuels>>.

<sup>9</sup> Consúltase: <<https://www.un.org/es/observances/sustainable-transport-day>>.

<sup>10</sup> Consúltase: <<https://www.statista.com/topics/7476/transportation-emissions-worldwide/#topicOverview>>.

<sup>11</sup> Consúltase: <<https://www.epa.gov/greenvehicles/why-we-need-decarbonize-transportation>>.

<sup>12</sup> Consúltase: <<https://mexicomlogistics.com/action-on-climate-change-freight-consolidation-to-reduce-the-amount-of-co2-emissions/>> [en inglés].

<sup>13</sup> Consúltase: <<https://www.canada.ca/en/environment-climate-change/services/environmental-indicators/greenhouse-gas-emissions.html#transport>>.

## DOCUMENTO INFORMATIVO SOBRE LA CONSULTA Y EL FORO PÚBLICOS DEL CCPC EN TORNO A LA INICIATIVA H-2030

En concreto, se tratará de identificar los puntos de las rutas de transporte donde se concentran en mayor medida la contaminación y las emisiones, con el fin de encontrar acciones específicas que permitan reducir eficazmente sus niveles. Se trazarán estrategias novedosas, colaborativas y de empoderamiento destinadas a acelerar la transición hacia modos de transporte más limpios y sustentables, garantizando al mismo tiempo que estas soluciones sean incluyentes y beneficien a las comunidades desfavorecidas, vulnerables y marginadas. Asimismo, se buscará crear mecanismos de colaboración permanente entre el gobierno, las entidades del sector privado y las comunidades locales que permitan llevar a cabo procesos de monitoreo y ajustar las estrategias a efecto de cumplir con los objetivos nacionales e internacionales en términos de reducción de GEI, mejorar la salud local y mejorar la accesibilidad a modos de transporte sustentables que apoyen la movilidad local e intercomunitaria para todas las personas.

### Ejemplos destacados de estrategias nacionales

Los departamentos de Energía, Transporte, Vivienda y Desarrollo Urbano y la EPA de Estados Unidos han colaborado en la elaboración de una estrategia de gran alcance para reducir todas las emisiones de efecto invernadero del sector transporte de aquí a 2050. Conocido como Plan Nacional para la Descarbonización del Transporte de Estados Unidos ([U.S. National Blueprint for Transportation Decarbonization](#)), esta herramienta tiene por objeto descarbonizar el sector del transporte del país en su totalidad mediante un enfoque de gobierno integral centrado en tres estrategias fundamentales: aumentar la conveniencia mediante mejores diseño comunitario y planificación del uso del suelo; incrementar la eficiencia al ampliar las opciones para viajar de forma más eficaz, y realizar la transición a opciones limpias con vehículos y combustibles sin emisiones, considerando en todos los casos las emisiones generadas en los ciclos de vida completos, tanto de los vehículos como de las soluciones en materia de combustibles. Dirigida a todos los sistemas, vehículos y tecnologías de transporte, la estrategia abarca siete subsectores (en función de los modos o medios de desplazamiento): vehículos ligeros, camiones y autobuses medianos y pesados, vehículos todoterreno y equipos móviles, ferrocarriles, embarcaciones marítimas, aviación y oleoductos.

Canadá también cuenta con una estrategia multifacética y de amplio alcance para el sector del transporte, conocida como “Transporte 2030: Plan Estratégico para el Futuro del Transporte en Canadá” ([Transportation 2030: A Strategic Plan for the Future of Transportation in Canada](#)). Uno de los cinco temas de esta estrategia: *transporte ecológico e innovador* —elemento central de la iniciativa H-2030— tiene como meta “mejorar la vida de los canadienses mediante el uso de nuevas tecnologías y la reducción del impacto ambiental provocado por el transporte, incluidas las emisiones de gases de efecto invernadero y la contaminación atmosférica”. Entre las líneas de actuación específicas que se emprenderán en el marco de esta estrategia figuran lograr que los vehículos con cero emisiones sean más asequibles; reducir las emisiones del transporte aéreo, ferroviario y de mercancías por carretera; investigar sobre el sistema cooperativo de circulación “pelotón” de camiones, e invertir en energías renovables y tecnologías limpias y de nueva generación.

México, por su parte, ha elaborado una [Estrategia Nacional de Movilidad y Seguridad Vial](#) (Enamov) también de muy amplio alcance. Partiendo de que “el subsector del transporte terrestre fue responsable de 92.2% de las emisiones netas de CO<sub>2</sub> y de 97.4% de la emisión de carbono negro en 2019 de todo el sector transporte [en el país]”, la Enamov establece el transporte público y la movilidad activa —entre otros ejes estratégicos— como áreas de actuación centrales. También plantea la necesidad de reforzar los sistemas de traslado de mercancías, la conectividad con América del Norte (y otros lugares) y el desarrollo de soluciones de transporte sin emisiones de carbono, inteligentes e interconectadas. La estrategia señala que la descarbonización del transporte debe ir de la mano con la reducción de las emisiones de carbono de la matriz energética, toda vez que ésta continúa basada principalmente en el uso de combustibles fósiles, por lo que —de no darse una transición en la red de suministro eléctrico— la electrificación de la movilidad podría conllevar mayores costos económicos y medioambientales a medio y largo plazo, lo que a su vez reduciría el beneficio de la adopción de estas soluciones. Es importante destacar que la estrategia tiene como trasfondo una reforma constitucional que en 2020 consagró el “derecho a la movilidad en condiciones de seguridad vial, accesibilidad, eficiencia, sostenibilidad, calidad, inclusión e igualdad” (artículo 4 de la Constitución Política de los Estados

## DOCUMENTO INFORMATIVO SOBRE LA CONSULTA Y EL FORO PÚBLICOS DEL CCPC EN TORNO A LA INICIATIVA H-2030

Unidos Mexicanos). El hermanamiento de la movilidad con las nociones de sustentabilidad y equidad reviste una importancia fundamental para reflexionar sobre las oportunidades que podrían perseguirse a través de la iniciativa H-2030 de la CCA, así como para aunar los temas transversales de la iniciativa con ámbitos de actuación especializados.

### Ejemplos de cooperación trilateral a través de la CCA

Desde 2013, la CCA ha puesto en marcha una serie de proyectos centrados en la reducción de las emisiones del sector del transporte, entre los cuales figuran los siguientes:

- [Mitigación del impacto ambiental del transporte en los puertos de entrada terrestres de América del Norte](#) (2013-2014). Este proyecto analizó las emisiones vehiculares asociadas a los tiempos de espera en las fronteras y los impactos derivados en materia de salud, y propuso opciones y prácticas viables orientadas a reducir las emisiones de los vehículos derivadas de la congestión del tránsito.
- [Reducción de emisiones generadas por el movimiento de bienes en el transporte marítimo en América del Norte](#) (2013-2014). Este proyecto —que contó con una [fase II](#) (2015-2016)— trabajó para establecer un enfoque común de América del Norte en materia de zonas de control de emisiones (ZCE) para embarcaciones, estudiando el diseño y la adopción de tecnologías de control de emisiones de buques, la calidad del combustible y las mejores prácticas para reducir los contaminantes atmosféricos (incluidos óxidos de nitrógeno, óxidos de azufre y partículas suspendidas).
- [Fortalecimiento de la aplicación en América del Norte de los límites de la Organización Marítima Internacional en cuanto al contenido de azufre en combustibles](#) (2015-2016). Este proyecto estuvo dirigido a aumentar la capacidad de la región para cumplir con las normas internacionales relativas al contenido de azufre en combustibles de uso marítimo y apoyar a México en el establecimiento formal de una zona de control de emisiones (ZCE) en aguas mexicanas.
- [Por una mayor sustentabilidad en el sector de transporte](#) (2008-2015). Esta iniciativa dio lugar a nuevas asociaciones y redes en las cadenas de abasto; produjo documentos marco, y puso en marcha un proyecto piloto, “[Mejoramiento del desempeño económico y ambiental de la cadena de abasto del sector de fabricación de camiones y autobuses de América del Norte](#)” (2013-2014), que permitió, entre otros resultados, la revisión de criterios de referencia y certificación ambiental aplicables al manejo de residuos y sustancias químicas, el aprovechamiento de los recursos hídricos, la calidad del aire y la eficiencia energética.
- [Reducción de la contaminación generada por el transporte marítimo](#) (2017-2018). Este proyecto facilitó el intercambio de capacidades para mejorar la eficiencia, el desempeño ambiental y la competitividad del sector en cuestión, así como respaldar el crecimiento anticipado en comercio y transporte, pero reduciendo su huella ambiental.

### **Tema prioritario 3: Servicios de los ecosistemas y aprovechamiento y gestión sustentables de la biodiversidad**

#### Contexto y enfoque

La biodiversidad y el cambio climático son dos fenómenos indiscutiblemente interrelacionados: mientras que la diversidad biológica constituye “nuestra defensa natural más fuerte contra el cambio climático”,<sup>14</sup> los principales causantes de su pérdida son, precisamente, el cambio climático y los cambios en el uso del suelo.

La Conferencia de las Partes (COP-16) del Convenio sobre la Diversidad Biológica (CDB), celebrada en días recientes en Cali, Colombia, ha vuelto a llamar la atención de la comunidad internacional en torno a la visión de “un mundo que viva en armonía con la naturaleza en 2050”,<sup>15</sup> visión mundial que se fundamentó en la COP-15 con la histórica adopción del [Marco Mundial de Biodiversidad de Kunming-Montreal](#) (GBF, por sus siglas en

<sup>14</sup> Consúltese: <<https://www.un.org/en/climatechange/science/climate-issues/biodiversity>>.

<sup>15</sup> Consúltese: <<https://www.cbd.int/gbf>>.

## DOCUMENTO INFORMATIVO SOBRE LA CONSULTA Y EL FORO PÚBLICOS DEL CCPC EN TORNO A LA INICIATIVA H-2030

inglés), que estableció cuatro objetivos de biodiversidad para 2050 y [23 metas para 2030](#), mismas que, a su vez, se agrupan en tres grandes áreas de acción: 1) reducción de las amenazas a la biodiversidad, 2) satisfacción de las necesidades de las personas mediante la utilización sostenible y la participación en los beneficios, y 3) herramientas y soluciones para la implementación y la integración. La reciente COP-16 dio lugar al acuerdo de procurar un “papel más amplio de los pueblos indígenas y las comunidades locales en la conservación de la biodiversidad y [también a] un acuerdo innovador sobre la puesta en marcha de un nuevo mecanismo mundial para compartir los beneficios de la información genética digital”.<sup>16</sup> Como Partes del CDB, tanto Canadá como México se han comprometido a implementar el GBF. Estados Unidos no es Parte del Convenio; no obstante, ha formulado la estrategia [America the Beautiful](#), a menudo denominada también “30x30” pues sus objetivos coinciden en gran medida con los del [Marco Mundial de Biodiversidad de Kunming-Montreal](#) [y con el compromiso (meta de conservación) por cuanto a proteger al menos 30 por ciento de la superficie terrestre y marina del planeta para 2030].

La iniciativa H-2030 se propone identificar oportunidades y estrategias para llevar a cabo acciones que aumenten la provisión de servicios ecosistémicos en toda la región de América del Norte, y también para mejorar la gestión de la biodiversidad. En ese sentido, se buscará definir ámbitos específicos en los que la colaboración trilateral pueda contribuir a acelerar la consecución de los objetivos compartidos en materia de diversidad biológica y, de este modo, hallar formas eficaces, sustentables e incluyentes de responder mejor (en términos sociales, culturales y económicos) a la biodiversidad de nuestra región y a quienes se ocupan de su gestión y protección, en aras de conservarla. También se procurará identificar y facilitar nuevos mecanismos para el intercambio de enfoques comunitarios que reconocen el papel de liderazgo de las estrategias indígenas y tradicionales de gestión ambiental y protección del territorio en favor del mantenimiento de los ecosistemas, las aguas y las especies del planeta, con miras a que puedan ampliarse a toda la región.

### Ejemplos destacados de estrategias nacionales

En Estados Unidos, mediante el decreto presidencial 14008: *Enfrentar la crisis climática en el país y en el extranjero* (*Executive Order 14008, Tackling the Climate Crisis at Home and Abroad*), el presidente Biden hizo un llamado a la acción al Departamento del Interior y a otras dependencias del gobierno federal para “conservar, conectar y restaurar al menos 30 por ciento de las tierras y mares del país para 2030, por el bien de la economía, la salud y el bienestar [nacionales]”. Este mandato “30x30” se ha codificado y transcrito en una estrategia nacional, [America the Beautiful](#). Dedicada a la conservación, conexión y restauración de tierras, aguas y vida silvestre, la estrategia apuesta por un enfoque basado en los hechos que procure la promoción de actividades de conservación dirigidas y concebidas a escala local y el respeto de la soberanía y las prioridades de las naciones indígenas y tribales, así como enfoques que reconozcan —y equilibren— los esfuerzos voluntarios de gestión ambiental, el aprovechamiento y manejo sustentables de los recursos para lograr medios de vida perdurables y la importancia de fortalecer la resiliencia de las comunidades mediante el acceso a la naturaleza.

Canadá, por su parte, además de comprometerse con el GBF y trabajar para alcanzar los objetivos mundiales para 2050 y las 23 metas establecidas para 2030, avanza en la consecución de sus propios compromisos en materia de biodiversidad a través de la *Estrategia por la naturaleza de Canadá 2030: detener y revertir la pérdida de biodiversidad* ([Canada's 2030 Nature Strategy: Halting and Reversing Biodiversity Loss in Canada](#)), publicada a principios de este año (2024). Sus prioridades coinciden con muchas de las de Estados Unidos, como el reconocimiento, la defensa y el ejercicio efectivo de los derechos de los pueblos indígenas; la adopción de un enfoque que englobe la participación “de toda la sociedad”; el empoderamiento comunitario en pro de acciones concretas en el ámbito local; la aplicación de medidas basadas en los hechos e impulsadas por la ciencia y el conocimiento, y el apoyo a una economía resiliente.

En contribución al Decenio de las Naciones Unidas sobre la Restauración de los Ecosistemas y al Decenio [también de la ONU] de las Ciencias Oceánicas para el Desarrollo Sostenible (ambos, 2021-2030), así como al

<sup>16</sup> Consúltese: <<https://www.cbd.int/conferences/2024>>.

## DOCUMENTO INFORMATIVO SOBRE LA CONSULTA Y EL FORO PÚBLICOS DEL CCPC EN TORNO A LA INICIATIVA H-2030

Marco Mundial de Biodiversidad de Kunming-Montreal, México trabaja activamente en muchos frentes en favor de la conservación, gestión ambiental, restauración y protección de sus tierras, aguas y especies. El 30 de octubre de 2024, la Semarnat anunció la iniciativa [MEx30x30](#), proyecto clave cuyo objetivo es garantizar la conservación de 30 por ciento del territorio mexicano para 2030. En línea con la [Estrategia Nacional sobre Biodiversidad de México](#) (ENBioMex) —documento rector que presenta los principales elementos para a corto, mediano y largo plazo conservar, restaurar y manejar de forma sustentable la biodiversidad y los servicios que ésta proporciona—, Mex30x30 apoyará la consecución de sus objetivos mediante la colaboración con las comunidades locales e indígenas de todo México.

### Ejemplos de cooperación trilateral a través de la CCA

La conservación y el aprovechamiento sustentable de la diversidad biológica y la protección de los ecosistemas destacan desde hace mucho tiempo como área de interés y acción trilateral de la CCA, amén de ser uno de los ejes temáticos centrales del Plan Estratégico 2021-2025 de la CCA. Repositorio de los productos y resultados de más de 30 años de actividad, el sitio web de la CCA alberga hoy en día más de 150 [publicaciones](#) dedicadas a una amplia variedad de temas que ponen de manifiesto el trabajo de la CCA junto con las comunidades para conservar y restaurar los ecosistemas terrestres y marinos y proteger a las especies prioritarias de América del Norte. Entre los ejemplos de la labor realizada en el marco de este pilar estratégico se cuentan los siguientes:

- Iniciativas en favor de la [conservación de la mariposa monarca y otras especies polinizadoras](#), orientadas a apoyar la colaboración regional en esta materia por conducto de diversos proyectos, herramientas, redes y publicaciones.
- Actividades dirigidas a contribuir a la conservación de los [pastizales centrales de las grandes planicies](#), en el marco —y en apoyo— de iniciativas ya en curso, como la iniciativa Hoja de Ruta de las Praderas Centrales (*Central Grasslands Roadmap*), con el fin de colmar lagunas de conocimientos e información y, al mismo tiempo, facilitar una colaboración integradora y diversa.
- Colaboraciones con comunidades indígenas y locales para recabar información sobre la evolución del medio ambiente con vistas a contribuir a la formulación de estrategias de adaptación al cambio climático que respeten y reconozcan la naturaleza única de estos sistemas de conocimiento, lo que a su vez ha dado lugar a proyectos como [Resiliencia de los sistemas alimentarios tradicionales de los pueblos indígenas](#) o [Estrategias indígenas para la gestión del agua dulce en América del Norte](#).
- Iniciativas dirigidas a aumentar la resiliencia al cambio climático de las [áreas marinas protegidas](#), potenciando al mismo tiempo sus beneficios naturales y socioeconómicos colaterales, y también a apoyar la aplicación de [soluciones basadas en la naturaleza para hacer frente a inundaciones en ciudades costeras](#), mediante la facilitación de orientación a profesionales, protagonistas, colaboradores y responsables de la toma de decisiones en lo relativo a la aplicación de estas soluciones.