

Proyecto: Impulso de soluciones comunitarias al problema de la basura marina

1. Presupuesto previsto para dos años: \$C700,000

2. Descripción breve de la necesidad detectada (incluido el estado que guarda), el objetivo del proyecto y los resultados o productos previstos para atenderla (a alcanzar antes de junio de 2019):

La basura marina representa un problema de alcance mundial que afecta economías, entornos costeros, ecosistemas y la salud humana. Mediante una estrategia de base comunitaria y sectorial enfocada en soluciones, la presente propuesta busca subsanar la actual falta de coordinación intergubernamental entre Canadá, Estados Unidos y México para reducir de manera eficaz la basura procedente de fuentes en tierra y evitar su introducción al entorno marino. A fin de lograrlo, en el marco del presente proyecto se trabajará con sectores interesados locales, incluidos jóvenes y comunidades indígenas, con miras a:

- 1) describir el problema de la basura marina en sitios piloto ubicados en cuencas hidrográficas fronterizas compartidas;
- 2) identificar e instrumentar soluciones viables para hacer frente a desafíos locales, y
- 3) comunicar y ofrecer recomendaciones a los encargados de la toma de decisiones.

Con la aplicación de esta estrategia sectorial en los sitios piloto seleccionados, ubicados en cuencas hidrográficas fronterizas compartidas, el proyecto ayudará a mejorar procesos de evaluación, toma de decisiones y trabajo en redes al instrumentar y monitorear iniciativas en el ámbito local. En esta estrategia, se aplicará un marco adaptado a las circunstancias tanto locales como nacionales, con miras a lograr erradicar la basura en los cuerpos de agua, utilizando la participación de grupos de interés, enfocada en la reducción de fuentes terrestres de basura y la prevención de su entrada a las vías marítimas. Se impulsará el desarrollo de capacidades, concientizando y propiciando la participación, por medio de un enfoque multijurisdiccional coordinado, a fin de generar soluciones duraderas para grupos de interés locales y sus comunidades. Los estudios de caso que se deriven se compartirán con los encargados federales de la toma de decisiones y con las comunidades interesadas, para su reproducción y divulgación a través de medios públicos de toda América del Norte, con la finalidad de aumentar la conciencia social en cuanto a las soluciones de base comunitaria para la basura marina.

3. Cómo el proyecto puede lograr un mayor impacto a partir de un trabajo trinacional, y por qué la CCA es el vehículo más eficaz para emprender este trabajo:

La basura marina presente en cuerpos de agua fronterizos supone un problema de alcance internacional que atañe a numerosos gobiernos y diversos sectores interesados que pueden beneficiarse de una mayor coordinación y acciones conjuntas. El proyecto propuesto contribuye a la consecución de iniciativas identificadas en el Plan Estratégico 2015-2020 de la CCA como parte de la prioridad *comunidades y ecosistemas sustentables*: apoyar la creación de redes de cooperación, incluidas aquellas entre jóvenes y comunidades locales e indígenas, con miras a intercambiar experiencias y conocimiento; emprender acciones de conservación para proteger y restaurar ecosistemas y especies; identificar prácticas benéficas, y sensibilizar, desarrollar capacidades y procurar mayor participación de las comunidades. Al no existir un mecanismo intergubernamental que atienda, desde una perspectiva subcontinental, el problema de la basura marina y el movimiento de

desechos entre los tres países de América del Norte, o bien, sus cuerpos de agua compartidos, la CCA desempeña un papel fundamental como vehículo eficaz para realizar este trabajo. Además de afectar cursos de agua compartidos, la basura marina tiene impactos de mayor alcance a escala mundial, en la economía que depende de los océanos, los recursos pesqueros, el transporte marítimo, la salud humana y el medio ambiente. Se calcula que, tan sólo en 2010, Canadá, Estados Unidos y México aportaron en conjunto cerca de 384,726 toneladas de desechos plásticos de origen terrestre que se depositaron en aguas oceánicas de todas partes del mundo. Esto convierte a América del Norte en un importante generador de basura marina de origen terrestre, y de no atenderse la problemática, dicho volumen se incrementará exponencialmente en el futuro próximo (Jambeck *et al.*, 2015).

4. En qué forma el proyecto permite capitalizar o mejorar la relación entre conservación de los ecosistemas, generación de empleos, impacto en función del género y generación de ingresos:

La basura marina es el resultado de actividades humanas que originan o culminan con el depósito directo o indirecto de desechos en el medio ambiente acuático. Su presencia trastoca el delicado equilibrio de ecosistemas oceánicos y costeros, lo que amenaza medios de vida al afectar directamente las industrias pesquera y turística, las economías nacionales y el comercio. Este proyecto contribuirá a crear mayor conciencia acerca de la relación que las actividades realizadas en tierra guardan con el medio ambiente. El trabajo propuesto tiene como propósito identificar soluciones pertinentes y aplicables de bajo costo y que no requieran de alta tecnología, para reducir la basura marina y prevenir su producción, mismas que, a su vez, ofrecerán oportunidades para mejorar el manejo de desechos a escala local; mitigar los efectos asociados con el turismo (de carácter estético), así como con los medios de vida y el comercio que dependen de la pesca, y restablecer ecosistemas oceánicos y costeros.

5. Cómo el proyecto complementa o evita la duplicación de otras iniciativas nacionales o internacionales:

El proyecto propuesto complementa las actividades emprendidas como parte de iniciativas locales, regionales, nacionales e internacionales cuyo objetivo es atender tan grave problema transfronterizo. Hasta ahora, y en el mejor de los casos, tales actividades aplican un enfoque fragmentario en los tres países, por lo que la iniciativa trilateral objeto de la presente propuesta ofrece una oportunidad para adoptar medidas coordinadas a escala de América del Norte que contribuirán a mejorar la comparabilidad de sitios y facilitarán la adopción de una estrategia estándar que puedan aplicar otros interesados. Este proyecto representa la primera iniciativa en la región en que se aplica una estrategia estándar de base comunitaria y transferible para encontrar soluciones al problema de la basura marina en cuencas hidrográficas fronterizas.

6. Oportunidades para integrar el conocimiento ecológico tradicional (CET) en el proyecto, si procede, y en qué forma estas oportunidades se incorporan al mismo:

El proyecto propuesto tiene un componente de caracterización de ciencia ciudadana que podría incluir el intercambio de conocimiento ecológico tradicional de comunidades indígenas asentadas en las cuencas hidrográficas especificadas. En concreto, el CET podría contribuir a una mejor comprensión de características de las cuencas (por ejemplo, flujos de agua, flora y fauna, historial de contaminación, y otros elementos) que forman parte de la instrumentación de soluciones al problema de la basura marina.

7. Oportunidades para procurar la participación de jóvenes en el proyecto, si procede, y en qué forma estas oportunidades se incorporan al mismo:

Con un componente de ciencia ciudadana, el proyecto propuesto involucra a la juventud (por ejemplo, instituciones escolares, grupos de scouts y clubes ambientalistas) en las cuencas hidrográficas especificadas. Se capacitará a jóvenes para que participen en una iniciativa de ciencia ciudadana con el propósito de recabar datos sobre basura marina que servirán de base para el proceso del proyecto y la instrumentación de las acciones planeadas. Esta iniciativa reconoce a los jóvenes como excelentes embajadores del medio ambiente: un sector demográfico que bien puede intervenir en favor de la reducción de la basura marina en sus fuentes en tierra e impulsar un cambio de la cultura de “desecho” a la de “reducir, reutilizar y reciclar”. La participación efectiva de la juventud genera creatividad y sirve de inspiración a comunidades. Se procurará que los jóvenes participen en todo el curso del proyecto, con lo que se creará mayor conciencia acerca de la problemática de la basura marina y se les empoderará para hacer frente a desafíos locales y fronterizos compartidos.

8. Formas o elementos en que se dará la participación significativa de otros órdenes de gobierno, grupos indígenas, comunidades locales, expertos, sector privado, sociedad civil y otros, según corresponda:

Además de constituir una estrategia de alcance trilateral, el proyecto abarcará cuando menos dos cuencas hidrográficas compartidas (por ejemplo, el mar de Salish; la cuenca del golfo de California y el río Tijuana; la cuenca del río Bravo y el golfo de México, y la cuenca del río San Lorenzo y los Grandes Lagos) y entrañará la participación de múltiples sectores interesados, a saber: gobiernos locales, estatales o provinciales, además de dependencias del orden federal (el ministerio de Medio Ambiente y Cambio Climático de Canadá [*Environment and Climate Change Canada*, ECCC], la Agencia de Protección Ambiental [*Environmental Protection Agency*, EPA] de Estados Unidos y la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales [Semarnat] de México); grupos indígenas; comunidades locales; expertos locales y nacionales; organizaciones sin vinculación gubernamental; instituciones públicas; miembros de la sociedad civil, y el sector privado. El éxito y la sustentabilidad del proyecto dependerán de la activa coordinación entre estos grupos de interés a fin de identificar e instrumentar soluciones pertinentes al problema de la basura marina, así como presentar recomendaciones a responsables de la toma de decisiones.

9. Miembros de los comités pertinentes y sus dependencias federales que en cada país estarían comprometidos con la formulación de este proyecto y, de aprobarse, con su instrumentación:

Canadá: Sarah DaSilva y Jacinthe Séguin (ECCC).

Estados Unidos: Andrew Horan, Janice Sims, Bob Benson y Margaret McCauley (EPA).

México: Lina Laura Correa y Salomón Díaz Mondragón (Semarnat).

10. Objetivos y actividades a ejecutar a fin de lograr resultados medibles:

Objetivos	Principales actividades para alcanzar los objetivos	Resultados medibles
-----------	---	---------------------

Conocer la situación que guarda el problema de la basura marina en sitios piloto seleccionados en cuando menos dos cuencas hidrográficas compartidas, lo que servirá de base para identificar soluciones de aplicación local.	Actividad 1 Llevar a cabo un estudio al interior de la cuenca hidrográfica a la que cada sitio piloto seleccionado pertenece, a fin de identificar las principales fuentes y áreas de acumulación de basura marina y su composición.	La identificación de las principales fuentes de basura marina en los sitios piloto seleccionados contribuye a orientar los esfuerzos locales de reducción de basura.
Sensibilizar, por medio de redes comunitarias, a la ciudadanía local en los sitios piloto seleccionados respecto de la problemática de la basura marina en su entorno.	Actividad 2 Identificar sectores interesados pertinentes, entre los que se incluyen grupos juveniles y comunidades indígenas, con miras a crear una red de participantes en procesos de ciencia ciudadana y establecer un método común para la recolección de datos entre todas las comunidades identificadas.	En cada una de las cuencas hidrográficas especificadas, una red de participantes en procesos de ciencia ciudadana participa de forma activa en la recopilación de datos sobre la basura marina, a fin de informar sobre las posibles soluciones para su reducción.
Asegurar que las comunidades participantes cuenten con la capacidad y las herramientas necesarias para formular soluciones orientadas a reducir la basura marina y prevenir su generación en el ámbito comunitario.	Actividad 3 Crear un equipo asesor integrado por representantes de grupos de interés en cada sitio piloto, y organizar reuniones con los sectores interesados para definir acciones prioritarias encaminadas a reducir la basura marina.	Los sectores interesados implementan proyectos en las zonas de las cuencas hidrográficas piloto.
Confirmar que las comunidades participantes hayan adoptado soluciones encaminadas a reducir la basura marina y prevenir su generación, y que mediante la divulgación de información se haya sensibilizado a la	Actividad 4 Implementar en los sitios piloto soluciones de bajo costo que no requieran de alta tecnología, para reducir la basura marina y	Se ponen en marcha soluciones de bajo costo y bajo requerimiento de tecnología, para reducir la basura marina en las zonas de las cuencas

ciudadanía con respecto de las soluciones comunitarias al problema de la basura marina.	prevenir su producción, mediante una colaboración continua con sectores interesados pertinentes. Resumir y compartir los proyectos piloto y su proceso, e identificar los aprendizajes y desafíos, a fin de mejorar la estrategia una vez señalados los aciertos.	hidrográficas piloto.
---	---	-----------------------