Hydro Québec
TransÉnergie

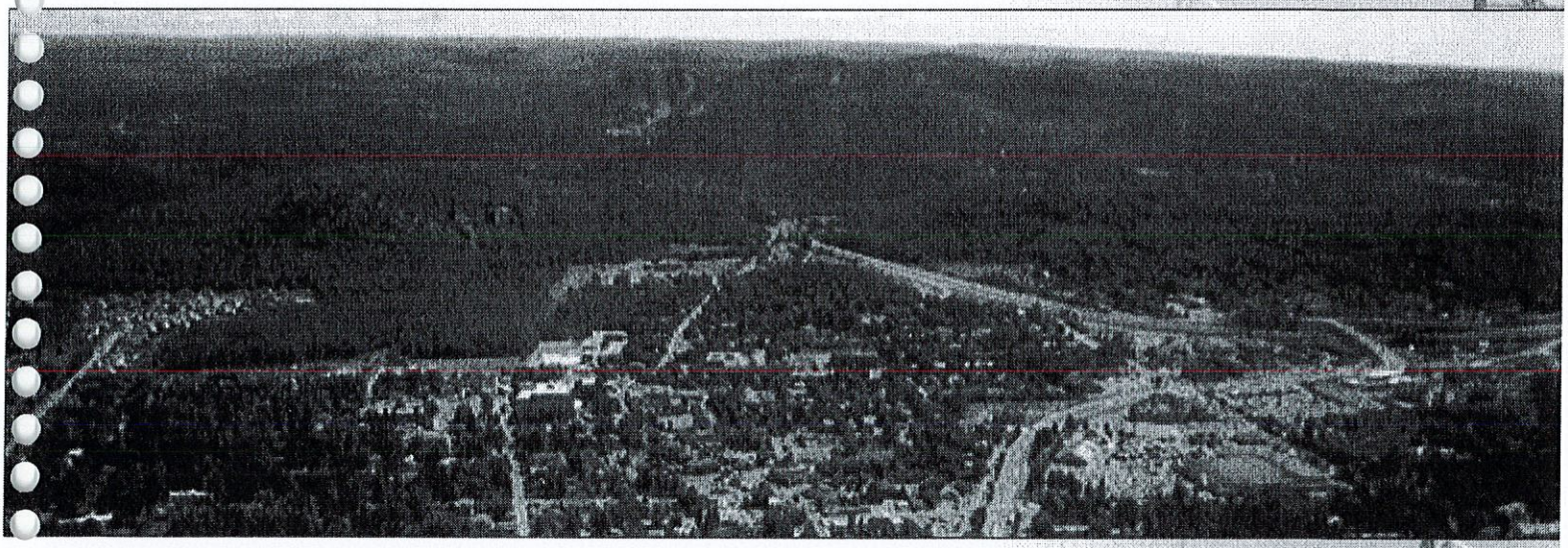
Ligne à 120 kV du **Grand-Brûlé**–Dérivation Saint-Sauveur

INFORMATION-CONSULTATION • HIVER 2012-2013

Projet en bref

Hydro-Québec TransÉnergie projette de construire une ligne à 120 kV d'environ 40 km dans les MRC des Laurentides et des Pays-d'en-Haut. Cette ligne servira à transférer l'alimentation électrique des postes de Saint-Sauveur et Doc-Grignon (à Sainte-Adèle) au poste source du Grand-Brûlé, situé à Mont-Tremblant. Ce transfert est devenu nécessaire en raison de la croissance soutenue des besoins en électricité de ce territoire.

En plus de répondre à l'augmentation de la demande d'électricité, cette ligne contribuera à stabiliser le réseau et permettra l'alimentation d'un troisième poste satellite[1] au besoin. La mise en service de la ligne projetée est prévue en 2016.



Depuis quelques mois, Hydro-Québec Équipement et services partagés réalise des études environnementales et techniques dans le but de déterminer le tracé de moindre impact.

À la lumière des résultats de ces études, Hydro-Québec propose dans le présent bulletin des variantes de tracé de ligne basées sur la connaissance des éléments sensibles de la zone d'étude en tenant compte des préoccupations formulées par le milieu à ce jour.

1. Poste de transport à 120-25 kV qui assure l'alimentation électrique des réseaux de distribution.

Inventaire des milieux naturel et humain et des paysages de la zone d'étude

Les milieux naturel et humain et les paysages de la zone d'étude, qui couvre une superficie d'environ 1 000 km², ont fait l'objet d'un inventaire détaillé. Il s'agit d'un territoire parsemé de lacs et de cours d'eau, de vallons et de boisés dont la vocation récréotouristique et de villégiature est reconnue. Dans ce contexte, les principaux enjeux environnementaux identifiés sont l'utilisation du territoire et le paysage.

Critères de localisation de la ligne

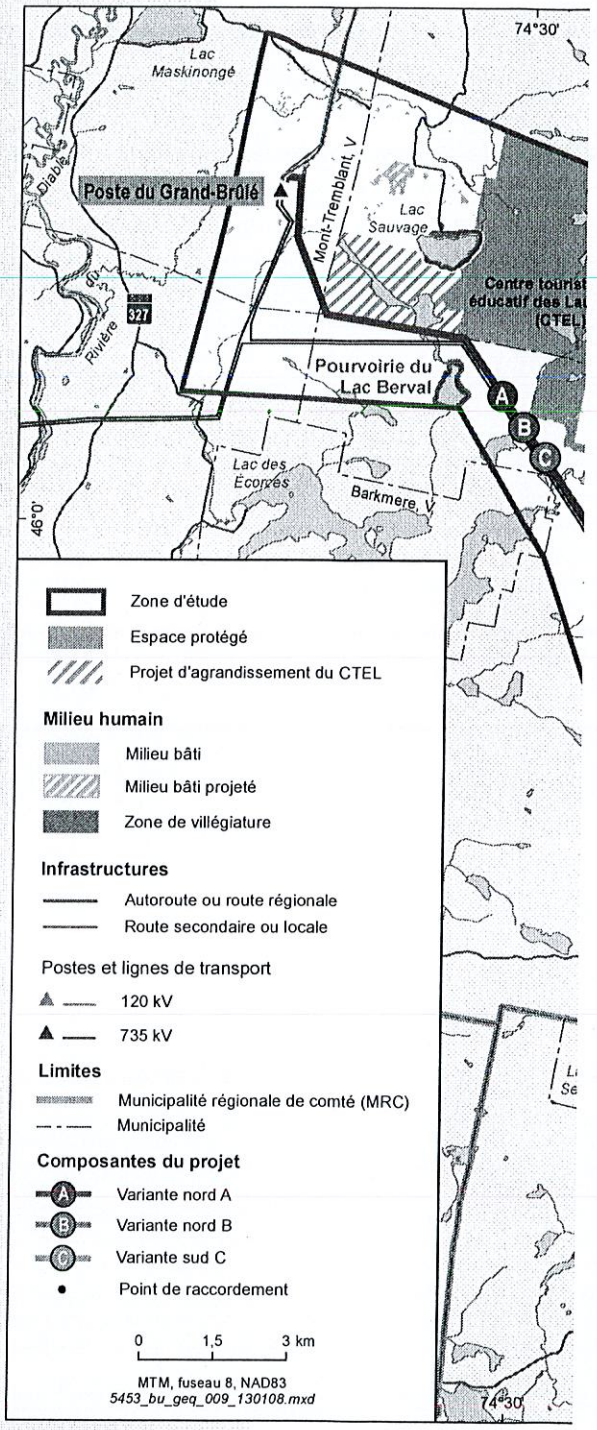
Plusieurs critères de localisation ont été pris en considération dans l'élaboration des variantes de tracé, notamment :

- l'évitement des milieux sensibles sur le plan environnemental ;
- l'intégration harmonieuse de la ligne au paysage ;
- la présence d'infrastructures électriques linéaires permettant de juxtaposer ou d'insérer la ligne projetée.

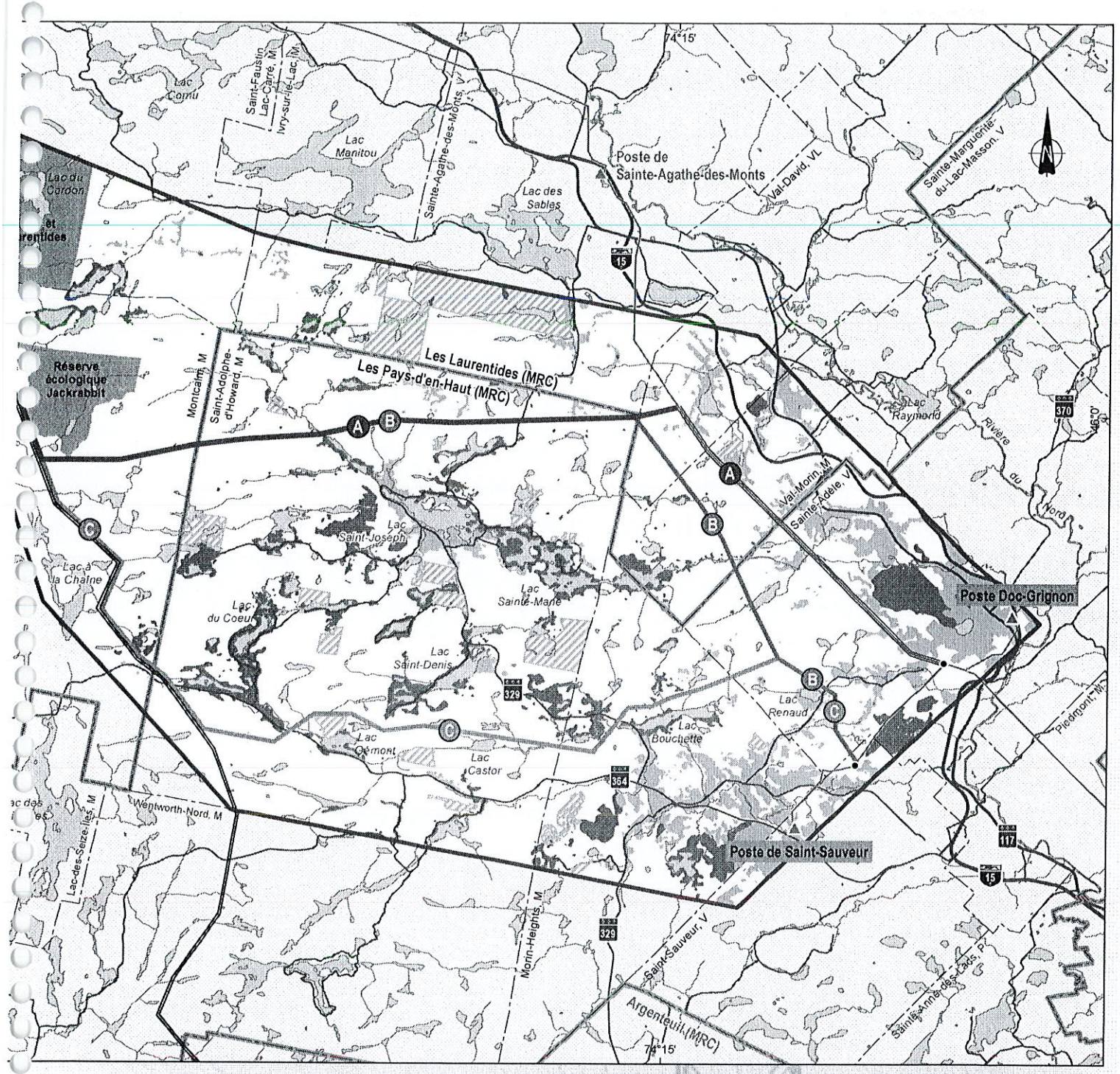
Description des variantes de tracé de la ligne

Trois variantes de tracé ont été élaborées : les variantes nord A et nord B, et la variante sud C. À la sortie du poste du Grand-Brûlé, les trois variantes empruntent le même tracé sur environ 10 km. Ce tronçon longe l'emprise de deux lignes à 735 kV existantes en évitant le Centre touristique et éducatif des Laurentides et la réserve écologique Jackrabbit.

La **variante nord A** se dirige vers l'est en traversant une portion moins habitée du territoire de Saint-Adolphe-d'Howard avant d'atteindre, sur le territoire de Val-Morin, l'emprise d'une ligne à 120 kV existante qui serait remplacée par la nouvelle ligne. La **variante nord B** emprunte le même parcours jusqu'à Val-Morin, puis bifurque en direction sud jusqu'au point de raccordement en traversant la portion ouest des municipalités de Val-Morin et de Sainte-Adèle.



La **variante sud C** longe les lignes à 735 kV existantes sur une distance d'environ 20 km puis se dirige vers l'est et sillonne la portion sud de Saint-Adolphe-d'Howard en passant au nord des lacs Gémont, Castor et Bouchette avant de contourner le lac Renaud pour atteindre le point de raccordement.



Variante préférable

Hydro-Québec a étudié et comparé ces trois variantes sur la base de critères techniques, économiques, environnementaux et du paysage. La **variante nord A** s'avère la variante préférable car elle est la moins longue des trois, elle traverse un secteur, moins habité, plus éloigné des lieux fréquentés et elle est moins visible. Par ailleurs, elle est juxtaposée à des lignes existantes en début de parcours, puis elle utilise une emprise existante dans son dernier tronçon, évitant ainsi d'ouvrir le territoire.

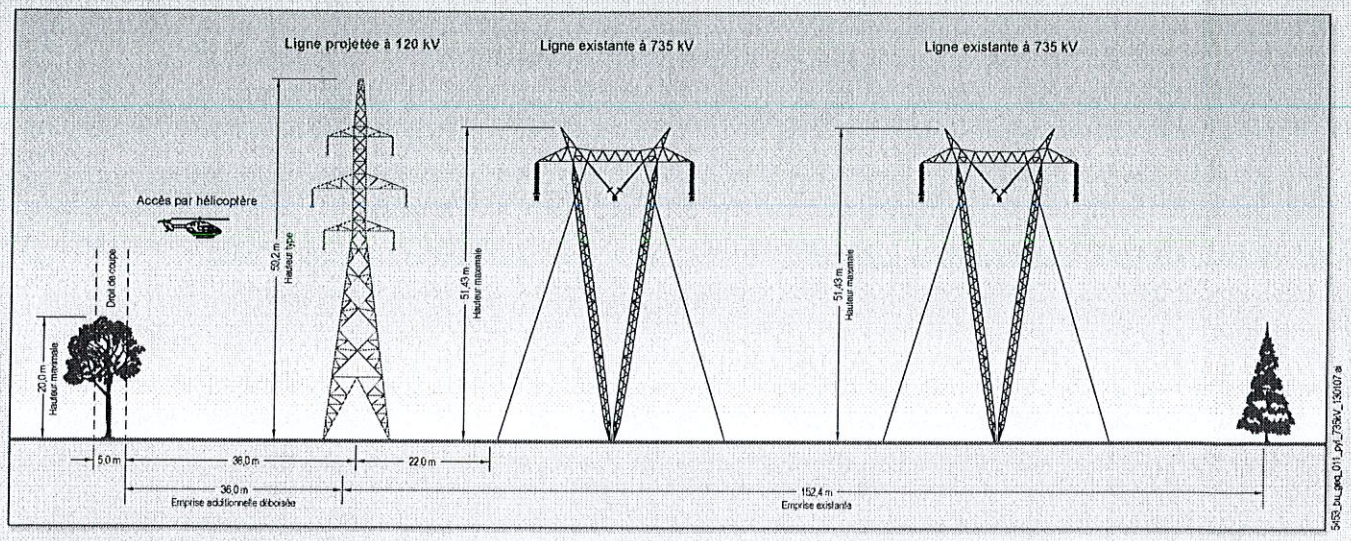
Participation du public

Hydro-Québec met en œuvre un programme de participation du public afin d'assurer un dialogue avec le milieu d'accueil du projet tout au long des études. L'entreprise pourra ainsi tenir compte des attentes et des préoccupations exprimées par la population et les principaux intervenants du milieu de façon à adapter le mieux possible le projet aux réalités locales.

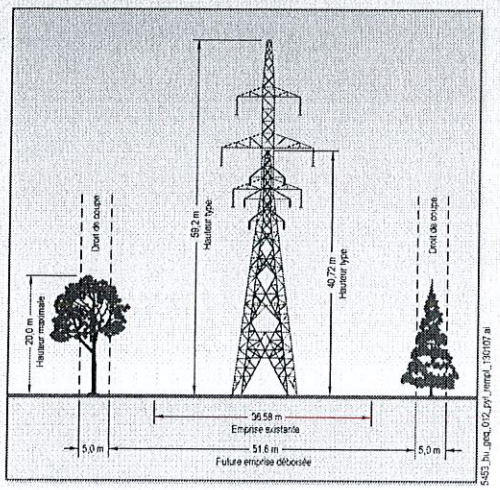
Caractéristiques techniques de la ligne projetée

La ligne à 120 kV projetée aura une longueur d'environ 40 km et sera biterne, c'est-à-dire qu'elle comportera deux circuits. Elle sera supportée par des pylônes à treillis en acier. La hauteur et le nombre de pylônes varieront selon la distance entre ceux-ci et le profil du terrain.

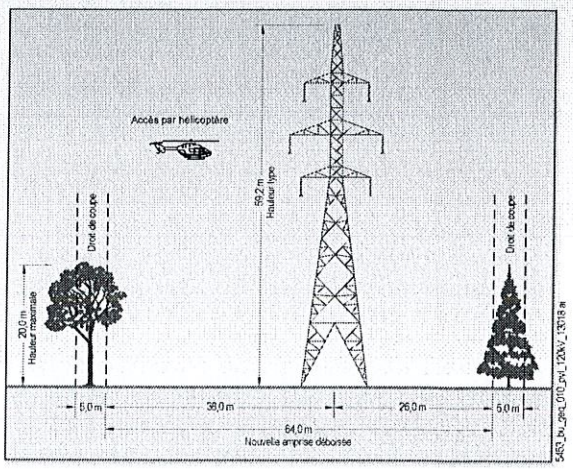
Pylône et emprise types lorsque la ligne est juxtaposée aux lignes existantes à 735 kV



Pylône et emprise types lorsque la ligne remplace un tronçon de ligne existante à 120 kV



Pylône et emprise types lorsque la ligne est seule



Calendrier

Information et consultation sur les variantes	Hiver 2012-2013
Information sur la solution retenue	Printemps 2013
Autorisations gouvernementales	Été 2013 – été 2014
Construction	Été 2015 – automne 2016
Mise en service	Automne 2016

www.hydroquebec.com/projets

Pour plus d'information

Ligne Info-projets – Laurentides
1 800 465-1521, poste 6022

Sophie Lamoureux
Conseillère – Relations avec le milieu – Laurentides
Direction – Affaires régionales et collectivités
333, boul. Jean-Paul-Hogue, 1er étage
Saint-Jérôme (Québec) J7Z 6Y3
Courriel : lamoureux.sophie@hydro.qc.ca

This publication is also available in English.
2012E1661-F (rév.)

Imprimé sur du papier fabriqué au Québec contenant 100 % de fibres recyclées postconsommation.

Hydro Québec