

Resumen

de ponencia propuesta para el

Simposio de América del Norte sobre Análisis de los Vínculos entre Comercio y Medio Ambiente de la Comisión para la Cooperación Ambiental

Corredores de transporte del TLC: enfoques para evaluar los efectos ambientales y algunas opciones Sierra Club y Texas Citizen Fund (EU)

El mayor comercio entre Canadá, EU y México ha incrementado significativamente el movimiento comercial entre los tres países, sobre todo en las regiones fronterizas. El concepto corredores de transporte de América del Norte —o “supercarreteras del TLC”— ha surgido para atender los mayores niveles de comercio trinacional. En tanto el concepto incluye rutas multimodales para transportar bienes en América del Norte, el enfoque se ha concentrado hasta la fecha básicamente en la modernización de las carreteras existente y la construcción de nuevos caminos. La perspectiva de la ampliación de las carreteras y el tránsito incrementado hacen aflorar preocupaciones ambientales de consideración. Sin embargo, hasta la fecha se ha prestado más atención a la logística para dar cabida al mayor tránsito de camiones que a la evaluación de los efectos ambientales de estos nuevos corredores de transporte o el estudio de opciones multimodales ambientalmente superiores.

La ponencia propuesta abrirá con un panorama general de los corredores del TLC desde la óptica ambiental, señalando los principales vínculos entre comercio y medio ambiente y los aspectos prioritarios. El ensayo también analizará el contexto político de las opciones multimodales para el desarrollo de carreteras en el marco de la puesta en marcha del TLC.

Con base en el *Marco analítico final para la evaluación de los efectos ambientales del TLC*, de la CCA, el núcleo del documento será examinar los actuales enfoques para evaluar los efectos medioambientales del Tratado, tanto en la teoría como en la práctica. De modo simultáneo, el ensayo desarrollará el *Marco analítico* de la CCA y contribuirá al actual debate público sobre la infraestructura del transporte en el ámbito del TLC. La ponencia examinará los elementos requeridos para evaluar los efectos ambientales de los corredores de transporte del TLC y la posible necesidad de aplicar un enfoque de toda América del Norte. Asimismo, revisará el estado de la práctica actual en la evaluación de los efectos ambientales de los corredores del TLC en los ámbitos regional, nacional y local. De igual manera, presentará conclusiones sobre los aspectos ambientales básicos que rodean a los corredores del TLC junto con propuestas para mejorar la evaluación y monitoreo ambientales de éstos.

La ponencia será presentada por una asociación de organizaciones no gubernamentales que se ocupan del transporte, la expansión urbana descontrolada y aspectos de comercio y medio ambiente en América del Norte.