



Recommandations formulées au Canada, au Mexique et aux États-Unis en vue de réduire la pollution atmosphérique aux postes frontaliers terrestres

Résumé

L'augmentation de la circulation aux postes frontaliers terrestres d'Amérique du Nord a des effets sur la qualité de l'air dans les collectivités frontalières et au-delà. Dans son Plan opérationnel pour 2013 et 2014, la Commission de coopération environnementale (CCE) a appuyé la recherche d'options viables et intégrées pour la mise en œuvre de méthodes de réduction des émissions des véhicules à certains de ces postes frontaliers, dans le cadre du projet intitulé *Écologisation du transport aux postes frontaliers terrestres d'Amérique du Nord*.

La traversée de la frontière par les véhicules commerciaux et personnels crée des problèmes environnementaux dans certains des principaux postes frontaliers nord-américains. Ce rapport examine les travaux déjà entrepris relativement aux émissions atmosphériques aux postes terrestres des frontières canado-américaine et américano-mexicaine, et décrit les diverses stratégies de réduction des émissions atmosphériques imputables au secteur des transports, qui sert de base à la détermination des pratiques exemplaires qu'on a adoptées en Amérique du Nord et ailleurs en vue d'améliorer la qualité de l'air et la fluidité du transport aux postes frontaliers terrestres.

Parmi les documents examinés, des études de cas sont classées par mode de transport, région géographique, polluants analysés et méthode utilisée, s'il y a lieu. Voici les principales constatations issues de ces études :

- Au cours des dix dernières années, la majorité des études relatives aux émissions ont été menées à la frontière américano-mexicaine. C'est peut-être dû au taux de croissance plus élevé du volume de circulation le long de cette frontière par rapport à la frontière canado-américaine, et aux problèmes d'engorgement plus marqués à la frontière américano-mexicaine, dus à des procédures d'inspection plus strictes.
- Parce que l'outil MOBILE 6.2 était le modèle officiel utilisé par l'*US Environmental Protection Agency* (EPA, Agence de protection de l'environnement) jusqu'en décembre 2012, on s'en est servi très souvent pour analyser les émissions des véhicules aux postes frontaliers. Le Canada et le Mexique utilisent des méthodes similaires, avec des outils adaptés aux conditions locales.
- La collecte et l'intégration de données du côté mexicain des postes frontaliers sont problématiques, et il est donc difficile de mesurer correctement les émissions des véhicules.

Le rapport décrit également huit pratiques exemplaires ou recommandations visant à réduire les émissions atmosphériques, classifiées comme des technologies appliquées aux véhicules et des outils d'optimisation des systèmes/d'amélioration de l'efficacité des opérations. Le tableau ci-dessous décrit l'état d'avancement de la mise en œuvre, l'environnement et le type de véhicule associé à chaque pratique.

Type de stratégie	Pratique exemplaire	État d'avancement	Environnement	Type de véhicule
Technologies appliquées aux moteurs et aux véhicules	Modernisation : stratégies de réduction des émissions de particules au poste frontalier de Laredo/Nuevo Laredo	Recommandation	Frontière	Camions
	Modernisation : projet de démonstration de la réduction des émissions des véhicules diesel à San Diego-Tijuana	Projet pilote	Frontière	Camions
	SmartWay et <i>Transporte Limpio</i>	Mis en œuvre et opérationnel	Transport de marchandises en zone urbaine et sur de longues distances	Camions
Optimisation des systèmes Amélioration de l'efficacité des opérations	Initiatives de l'État de Washington et de la Colombie-Britannique visant à réduire les émissions de GES au point d'accès Cascade, programmes « anti-ralenti »	Projet pilote	Frontière	Camions et véhicules légers
	Programme « anti-ralenti » dans le port	En cours	Camionnage au port	Camions
	Électrification des relais routiers	Mis en œuvre et opérationnel	Frontière	Camions
	Programmes frontaliers pour voyageurs dignes de confiance	Mis en œuvre et opérationnel	Transport de marchandises en zone urbaine et sur de longues distances	Camions et véhicules légers
	Conduite écologique	Projet pilote	Frontière	Surtout des camions

Ce rapport recommande par ailleurs la multiplication des pratiques de réduction des émissions atmosphériques aux frontières nord-américaines, par exemple grâce au modèle *BEST Urban Freight Solutions* (BESTUFS, solutions optimales pour le transport de marchandises en zone urbaine), réseau international d'information relative aux postes frontaliers qu'utilise l'Union européenne pour l'Amérique du Nord, sous l'égide de la CCE.