

**Foro público del CCPC sobre el papel de los puertos en el combate al cambio climático
“Por un cambio profundo hacia la descarbonización de la industria”
1 de diciembre de 2022, Halifax, Canadá.**

Acta resumida

PUNTO 1: Reconocimiento del territorio, por Louie Porta, y palabras de bienvenida, por Richard Paul

El presidente del Comité Consultivo Público Conjunto (CCPC), Louie Porta, dio inicio a la reunión con un reconocimiento al territorio ancestral, no cedido, de la nación Mi'kmaw y los siete distritos de los Mi'kmaq. Señaló que Kjipuktuk o “Gran Puerto” —hoy denominado Halifax— ha sido tradicionalmente un lugar de reunión: desde hace miles de años las familias se reúnen ahí para cultivar, compartir su cultura y convivir con acuerdo a la tradición. A continuación, Porta presentó al representante de la Primera Nación Membertou, Richard Paul, quien se encargaría de formular unas palabras de bienvenida.

Paul dio la bienvenida a todos los participantes al territorio Mi'kmaw. Manifestó su esperanza de que el foro público permitiera reunir diferentes perspectivas encaminadas a forjar un futuro sustentable. Subrayó los avances logrados por su pueblo, que se ha convertido en una de las comunidades indígenas más prósperas —económicamente hablando— de Canadá. Hizo hincapié en el más reciente proyecto de su comunidad, consistente en la electrificación de embarcaciones pesqueras con vistas a reducir las emisiones derivadas de sus operaciones comerciales.

PUNTO 2: Discurso inaugural por el presidente del CCPC, Louie Porta

Porta agradeció a todos los asistentes y a los organizadores el haber hecho posible la reunión. Indicó que tanto él como sus colegas integrantes del CCPC de Canadá, Estados Unidos y México se alegraban de que la reunión se hubiese celebrado en Halifax. A continuación, presentó el orden del día y, en seguida, al director ejecutivo de la Comisión para la Cooperación Ambiental (CCA), Jorge Daniel Taillant.

PUNTO 3: Palabras de bienvenida, por Jorge Daniel Taillant

El director ejecutivo de la CCA, Jorge Daniel Taillant, aseguró que la Comisión es una organización que ofrece la posibilidad de compartir experiencias y que permite a los gobiernos de los tres países de América del Norte reunirse con la sociedad civil y los líderes indígenas para impulsar la acción en favor del medio ambiente compartido. Asimismo, puso de relieve el papel primordial de los puertos en la reducción de las emisiones y cómo los corredores de transporte marítimo pueden ser parte de la solución al cambio climático. Para concluir, agradeció a todos su participación en el foro público.

PUNTO 4: Discurso en representación del orden federal, por Andy Fillmore

El secretario parlamentario del ministro de Innovación, Ciencia e Industria de Canadá, Andy Fillmore, manifestó que las ciudades tienen la responsabilidad de ejercer su poder y liderar la lucha contra el cambio climático, poder que ostentan también los puertos. Más aún, la manera en que se construyan y gestionen los puertos será determinante para que Canadá cumpla sus objetivos en materia de medio ambiente. Subrayó dos áreas de interés principales para el gobierno canadiense:

- El desarrollo de opciones ecológicas basadas en la tecnología del hidrógeno, como una de las oportunidades más prometedoras para descarbonizar los puertos.
- La colaboración internacional para el establecimiento de corredores de transporte marítimo 'verde'. En la vigesimosexta edición de la Conferencia de las Partes en la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (COP 26), el gobierno de Canadá se unió a otros 22 países en la firma de la Declaración de Clydebank, que tiene por objeto desarrollar al menos seis *corredores marítimos verdes* para mediados de esta década.

PUNTO 5: Discurso en representación del orden provincial, por Timothy Halman

El ministro de Medio Ambiente y Cambio Climático de Nueva Escocia, Timothy Halman, hizo hincapié en la función esencial que pueden desempeñar los puertos en la transición mundial de los combustibles fósiles al combustible de hidrógeno y la electrificación.

Destacó la importancia de abrir oportunidades para todos, y afirmó que la descarbonización de las operaciones portuarias reviste fundamental importancia para Nueva Escocia. También compartió que el gobierno provincial publicaría una nueva evaluación de riesgos climáticos y un plan de acción de Nueva Escocia ante el cambio climático, mismos que proporcionarán nuevas medidas y detalles adicionales sobre los riesgos y estrategias que todos debemos adoptar para seguir avanzando.

PUNTO 6: El papel de los puertos en la mitigación del cambio climático

Moderadora:

- **Octaviana V. Trujillo**, presidenta del CCPC

Ponentes:

- **Antonio Santos**, director de Políticas Ambientales de Alcance Federal, Pacific Environment
- **Daniel Dagenais**, vicepresidente de Desempeño y Desarrollo Sustentable Portuarios, puerto de Montreal
- **Orlando Cabrera Rivera**, titular de la unidad *Calidad ambiental* de la CCA

En este panel, los ponentes analizaron las distintas facetas sociales y medioambientales de las actividades portuarias, así como su posible papel en la mitigación del cambio climático. Subrayando la importancia de la colaboración y el trabajo conjunto de los sectores público y privado, los invitados mencionaron la labor que se ha estado llevando a cabo con miras a reducir las emisiones, proteger la biodiversidad y reducir los impactos a escala local para las comunidades. También pusieron el acento en las siguientes cuestiones:

- Es necesario establecer políticas públicas que velen por el medio ambiente y las comunidades afectadas por la actividad portuaria.
- Contar con estructuras y mecanismos de gobernanza a la hora de formular normas, políticas y directrices reviste gran importancia.
- Resulta esencial que los gobiernos dejen de financiar las operaciones de repostaje (de combustibles fósiles de barco a barco [*bunkering*]) y establezcan objetivos alineados con el Acuerdo de París.
- Clientes, embarcadores y grandes empresas minoristas pueden apoyar la descarbonización de la cadena de suministro al incidir en la demanda y solicitar productos neutros en carbono.

- Uno de los retos para reducir las emisiones en los puertos es la disponibilidad de infraestructura para el suministro de combustibles con cero emisiones.
- Los mecanismos de financiamiento público-privado resultan esenciales para acelerar la electrificación de los puertos y establecer infraestructuras de combustibles con un nivel nulo de emisión neta.
- Se requiere realizar inversiones para el monitoreo de la calidad del aire.
- Los puertos y las operaciones de transporte de mercancías asociadas deben considerarse y gestionarse de forma más integral.
- En apoyo de los compromisos internacionales, es necesario desarrollar corredores nacionales de transporte marítimo respetuosos del medio ambiente.

PUNTO 7: Corredores marítimos ‘verdes’ como herramienta para la descarbonización de la industria

Moderador:

- **Louie Porta**

Ponentes:

- **Salomón Díaz**, coordinador de la iniciativa Descarbonización del Sector Portuario y del Transporte Marítimo, WWF-México
- **Michael Berube**, subsecretario adjunto de transporte sustentable, Departamento de Energía, Estados Unidos
- **Brennan Sydor**, consultor en energía y sustentabilidad, Arup
- **Brent Dancey**, director de acción contra el cambio climático en el medio marino, Oceans North

Los ponentes discutieron cómo los corredores de transporte marítimo verdes o ecológicos pueden servir de herramienta para descarbonizar el sector, al igual que el papel de los puertos al respecto y el estado que guardan las iniciativas en curso. Asimismo, destacaron el beneficio que la descarbonización de los puertos supondría en términos de mitigación del cambio climático y mejora de la salud de las comunidades cercanas. Entre las conclusiones más destacadas del panel de discusión figura la importancia de:

- Establecer alianzas en toda la cadena de suministro.
- Procurar la participación de los distintos grupos de interés y colaborar con las comunidades.
- Determinar objetivos regionales y compromisos nacionales para la descarbonización de los puertos.
- Empezar acciones que aprovechen la tecnología.
- Invertir en sistemas de monitoreo con el propósito de reducir las emisiones generadas en los puertos y mejorar la calidad del aire.
- Tener en cuenta el impacto de la transición en la fuerza laboral.
- Al hablar de corredores marítimos ecológicos, considerar todas las fuentes de la contaminación producida por el transporte marítimo (por ejemplo, el agua de lastre, las especies invasoras y el ruido submarino, entre otros elementos).
- Reconocer el papel crucial de los gobiernos en la descarbonización de los puertos, toda vez que este sector, además de ser el responsable de formular políticas, leyes y reglamentos —como las normas sobre combustibles con emisiones de carbono cero o bajas—, tiene la capacidad de invertir en infraestructura y apoyar a los primeros impulsores de la descarbonización para reducir los riesgos asociados.

PUNTO 8: Combustibles e infraestructura con cero emisiones

Moderador:

- **Robert W. Varney**, miembro del CCPC

Ponentes:

- **Allan Gray**, presidente y director ejecutivo, Autoridad Portuaria de Halifax
- **Xiaoli Mao**, investigadora principal, Consejo Internacional de Transporte Limpio
- **José Álvarez Rosas**, consultor sobre medio ambiente, salud y seguridad en el sector energético
- **Lee Kindberg**, directora de medio ambiente y sustentabilidad para América del Norte, Maersk
- **Jeff Grant**, vicepresidente, Soluciones para Transporte, HTEC

En esta sesión de análisis, los ponentes invitados abordaron varias opciones de combustibles con emisiones cero, así como la situación que guarda su desarrollo y las diversas vías para aumentar su adopción. Los participantes mencionaron el trabajo que han estado realizando y pusieron de relieve el importante papel que los gobiernos pueden desempeñar para impulsar la introducción de combustibles con un nivel nulo de emisiones. También subrayaron que:

- La colaboración y creación de asociaciones en toda la cadena de valor serán necesarias para apoyar el desarrollo y la adopción de combustibles con nulas o bajas emisiones, así como de la infraestructura correspondiente.
- La demanda de productos con un nivel nulo de emisiones netas y los mensajes transmitidos por actores clave de la industria son algunos de los factores que han impulsado al sector a tomar medidas para reducir sus emisiones. Otro factor decisivo es el financiamiento anticipado.
- El futuro de los combustibles sustentables incluirá una combinación de diferentes opciones de combustible en función de las redes, rutas y tipo de embarcaciones.
- Actualmente existen ya normativas en vigor respecto de algunos combustibles ecológicos en distintos países; conviene revisarlas y procurar que su aplicación a escala mundial no resulte excesivamente complicada.
- Uno de los principales obstáculos en la descarbonización del sector del transporte marítimo es la disponibilidad de combustibles con cero emisiones. Es preciso desarrollar un nuevo “ecosistema” que apoye o respalde el suministro de tales combustibles.
- Corresponde a los gobiernos convertirse en facilitadores y aplicar una normativa transparente y práctica que incentive el uso de nuevos combustibles y tecnologías. Si la normativa no tiene carácter obligatorio, deberán promoverse incentivos.
- Habrán de formularse y establecerse parámetros globales a fin de garantizar la coherencia de los objetivos y metas aplicables a los corredores de transporte marítimo ecológico.
- Es imprescindible asegurarse de que quienes se encarguen de elaborar y proveer los combustibles se adhieran a la normativa y tengan en cuenta el ciclo de vida de éstos.

PUNTO 9: Informe de los representantes de los comités consultivos nacional y gubernamental de Estados Unidos en torno a la función de los puertos en el combate al cambio climático, por Andy Carey y Marina Brock

El presidente del Comité Consultivo Nacional (CCN) de Estados Unidos, Andy Carey, compartió información relacionada con las iniciativas de desarrollo emprendidas en la región fronteriza entre Estados Unidos y México:

- La demanda de suministro de agua va en aumento y tiene repercusiones cada vez más importantes, en términos tanto económicos como medioambientales.
- La colaboración entre México y Estados Unidos puede contribuir a resolver algunos problemas y desafíos de larga data en relación con el manejo de las aguas subterráneas en el entorno del río San Diego-Tijuana.

PUNTO 10: Dimensiones de justicia social y equidad ambiental de los puertos

Moderador:

- **Esteban Escamilla Prado**, miembro del CCPC

Ponentes:

- **Sabaa Khan**, directora general, Quebec y región del Atlántico canadiense, Fundación David Suzuki
- **Heather Kryczka**, abogada, Centro por el Medio Ambiente, la Equidad y la Justicia, Consejo para la Defensa de los Recursos Naturales (*Natural Resources Defense Council, NRDC*)
- **Heather Tomley**, directora de planificación y asuntos ambientales, Autoridad Portuaria de Long Beach
- **Andrew Rhodes Espinoza**, coordinador de instrumentación de acuerdos y recomendaciones del Panel de Alto Nivel para una Economía Oceánica Sostenible, Secretaría de Relaciones Exteriores de México

En la sesión, los ponentes analizaron en qué forma los puertos y los actores e interesados directos locales pueden trabajar conjuntamente con miras a aumentar el bienestar y la prosperidad de sus comunidades. En primer lugar se refirieron al trabajo vital realizado en proyectos locales en pro de la justicia ambiental, y destacaron cuán importante resulta adaptar las leyes en torno a este tema. Después señalaron la urgencia de emprender medidas para lograr lo siguiente:

- Reconocimiento del derecho a un medio ambiente sano.
- Sensibilización, educación y movilización de la opinión pública por cuanto al tema de la justicia ambiental.
- Consideración del impacto local de las operaciones portuarias y las actividades asociadas al transporte de mercancías, y necesidad de situar las instalaciones de este sector a una distancia segura de los lugares donde las personas residen y acuden a trabajar.
- Acceso a la información (por ejemplo, datos sobre la ubicación de las instalaciones).
- Respeto del derecho de los pueblos indígenas al consentimiento libre, previo e informado.
- Establecimiento de espacios y mecanismos apropiados para implicar (incluir) de manera efectiva y adecuada a las comunidades locales, indígenas y necesitadas de justicia ambiental.
- Abordaje de los impactos en la salud pública a escalas mundial y local, así como en la calidad del aire a escala regional; refuerzo de las normas para la protección del medio ambiente.

PUNTO 11: Revisión del proceso de peticiones relativas a la aplicación efectiva de la legislación ambiental y diálogo, por Paolo Solano

El director de asuntos jurídicos y titular de la Unidad SEM de la CCA, Paolo Solano, hizo una introducción al proceso de peticiones sobre aplicación efectiva de la legislación ambiental (proceso SEM, por sus siglas

en inglés) y mencionó los principales elementos que deben incluirse en una petición; posteriormente ofreció un panorama general de las peticiones en curso.

PUNTO 12: Interacción con el público

En este espacio, los integrantes del CCPC cedieron la palabra al público —que participó de manera tanto presencial como virtual—, con la intención de obtener sus opiniones y comentarios en torno al papel de los puertos en el combate al cambio climático (tema del foro público). Se incluyen a continuación algunas de las cuestiones señaladas por los participantes:

- Las voces de los pueblos indígenas deben ocupar un lugar en las discusiones.
- Es muy importante considerar el efecto acumulativo de las operaciones portuarias.
- La expansión portuaria debe tener en cuenta a las comunidades circundantes.
- Los arrendamientos “verdes” o ecológicos constituyen otra herramienta para apoyar la descarbonización de los puertos.
- Resulta esencial plantear el concepto de corredores verdes desde una posición de respeto al medio ambiente.
- Es preciso contar con normativas más estrictas.
- Los combustibles pesados (HFO, por sus siglas en inglés) deben prohibirse de inmediato.
- Resulta crucial tener en cuenta todas las especies a las que los corredores marítimos afectan.

PUNTO 13: Cierre de la sesión, por integrantes del CCPC

Los integrantes del CCPC agradecieron al público su participación. Subrayaron la importancia del diálogo con todas las partes interesadas para generar nuevas ideas y avanzar hacia un futuro más sustentable. Expresaron asimismo la necesidad de integrar a las comunidades locales e indígenas en los procesos, así como de fomentar la cooperación entre los tres países del subcontinente.